

SPORT
extra

AMK Extra Sport
Cazin, Bosna i Hercegovina



BIHAMK sams

brdska utrka - hill climb championship
cazin grand prix
krajiska zmija europe, croatia, bosnia and hercegovina



POSEBNI PRAVILNIK MEĐUNARODNE BRDSKE TRKE

„17. VELIKA NAGRADA CAZIN 2016“

FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA
FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA POVIJESNA VOZILA
PRVENSTVO HRVATSKE
PRVENSTVO HRVATSKE P/V
PRVENSTVO CRNE GORE
KUP SLOVAČKE
ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE

ORGANIZATOR: AMK Extra Sport
CAZIN, 05./06./07.08.2016.



Hotel Sedra, Ostrožac na Uni Cazin
Tel.+387 37 532 106
www.hotel-sedra.ba
www.amk-extrasport.com

POSEBNI PRAVILNIK
"17 VELIKA NAGRADA CAZIN 2016"
Organizator: AMK Extra Sport Cazin



SADRŽAJ:

	Stranica
I - PROGRAM TAKMIČENJA	2
Ponedjeljak, 01.08.2016.	2
Utorak, 02.08.2016.	2
Petak, 05.08.2016.	2
Subota, 06.08.2016.	2
Nedjelja, 07.08.2016.	2
II – ORGANIZACIJA	3
Član 1. - Opšte odredbe	3
Član 2. - Organizacioni odbor, tajništvo, službene osobe	3
Član 3. – Službene oglasne ploče	4
III – OPŠTI USLOVI	5
Član 4. – Opšte odredbe	5
Član 5. – Staza“Krajiška zmija“	5
Član 6. – Uvjeti za takmičarska vozila	5
Član 7. – Oprema vozila	6
Član 8. – Zaštitna oprema vozača	6
Član 9. – Uslovi za takmičare/vozače	6
Član 10. – Prijave za takmičenje	6
Član 11. – Startnina / Kotizacija za nastup	7
Član 12. – Odgovornost i osiguranje	7
Član 13. – Izmjene i dopune pravilnika, otkaz takmičenja	8
IV – OBAVEZE UČESNIKA	8
Član 14. – Startni brojevi takmičara	8
Član 15. - Start	8
Član 16. - Reklame	8
Član 17. - Zastavice, ponašanje na stazi	9
V – PRIJEM-VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA	9
Član 18. - Verifikacija takmičara	9
Član 19. - Tehnički prijem vozila	10
VI – TAKMIČENJE	10
Član 20. - Start, cilj, mjerenje vremena	10
Član 21. - Trening	10
Član 22. - Trka	11
Član 23. - Pomoć izvana	11
VII – ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED	11
Član 24. Zatvoreno parkiralište	11
Član 25. Završni tehnički pregled	11
VIII – REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI	12
Član 26. Redoslijed	12
Član 27. Prigovori	12
Član 28. Apel	12
IX – NAGRADE I SVEČANOST DODJELE NAGRADA	13
Član 29. - Nagrade / Svečanost dodjele nagrada	13
Član 30. Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište - ekologija	13
X - ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE	14
Član 31. - Posebne napomene	14

I - PROGRAM TAKMIČENJA

Ponedjeljak, 01.08.2016.

Do 24:00 h - Zadnji rok za prijave na takmičenje

Utorak, 02.08.2016.

U 20:00 h - Objava liste prijavljenih vozača.

Petak, 05.08.2016.

Od 14:30h do 20:00 h - Prijem prvi dio / ispred hotela Sedra.

Od 14:30h do 20:00 h - Tehnički prijem / ispred hotela Sedra.

Od 14:30h do 20:00 h - Verifikacija dokumenata / ispred hotela Sedra.

Subota, 06.08.2016.

Od 07:00 do 08:30 h - Prijem drugi dio / Verifikacija dokumenata / Ispred hotela Sedra.

Od 07:00 do 08:30 h - Tehnički prijem vozila / Ispred hotela Sedra.

U 09:30 h - I sjednica Žirija / Kancelarija Direkcije trke / Hotel Sedra.

U 10:30 h - Objava startne liste treninga / Oglasna ploča / Park vozača.

U 10:45 h - Sastanak s vozačima / Hotel Sedra.

U 11:15 h - Neslužbeni plaćeni trening.

U 13:00 h - Start prvog službenog treninga.

...30 minuta po završetku prvog treninga je Start drugog službenog treninga.

...30 minuta po završetku drugog treninga, najkasnije u 19:00 h je II sjednica Žirija / Kancelarija / Direkcija trke

U 20:00 h - Objava startne liste trke

Nedjelja, 07.08.2016.

U 10:30 h Svečano otvaranje trke

U 11:00 h Start trke – TRKA-I

...30 minuta po završetku prve trke je Start druge trke – TRKA-II

- Nakon objave rezultata trke, 30 minuta traje vrijeme za podnošenje prigovora Direktor trke.

...45 minuta po objavi rezultata trke je III sjednica žirija / Kancelarija / Direkcija trke.

...30 minuta po završetku III (zadnje) sjednice žirija trke su proglašenja i svečana dodjele priznanja / Hotel Sedra.



Vrijeme zatvorenog saobraćaja: 06.08.2016./Subota/ 09:00 – 20:00 h i 07.08.2016./Nedjelja/ 08:00 – 20:00 h

VOZAČI SU OBAVEZNI VERIFIKACIJU OBAVITI PO SLIJEDEĆEM UTVRĐENOM REDU:

1. **Prijem** (preuzimanje i predočavanje dokumenata, licenci, potvrda...)
2. **Kotizacija/osiguranje** (kotizacija, osiguranje...).
3. **Tehnički prijem** (vozilo, startni broj...)
4. **Liječnički prijem** (ljekarsko uvjerenje, mišljenje ljekara trke...)
5. **Verifikacija** (kompletiranje dokumentacije, preuzimanje takmičarskog kartona...)

II – ORGANIZACIJA

Član 1. - Opšte odredbe

Auto Moto Klub Extra-Sport Cazin
organizuje međunarodnu brdsku auto-trku za:

- FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA
- FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA POVIJESNA VOZILA
- PRVENSTVO HRVATSKE
- PRVENSTVO HRVATSKE P/V
- PRVENSTVO CRNE GORE
- ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE

Trka će se održati u vrijeme vikenda, 05./06./07.08.2016. godine

Ovaj Pravilnik odobrio je Bosansko-hercegovački Auto-moto klub BIHAMK /SAMSBIH

Član 2. - Organizacioni odbor, tajništvo, službene osobe

Organizacioni odbor predvode:

Počasni predsjednik: Mr.Nermin Ogršević, načelnik općine Cazin
Predsjednik: Samir Kržalić, AMK Extra Sport Cazin

Ostali članovi Organizacionog odbora su:

Šerif Kaljiković (Općina Cazin), Dautović Emir (Sportski savez općine Cazin), Sedin Šišić (JKP „Čistoća“ Cazin), Seadin Badić (Sportski centar Cazin), Ibrahim Tatarević (JKP „Vodovod“ Cazin), JU „Komunalno-stambeni fond Cazin, JU „Kulturni centar“ Cazin, „RTV“ Cazin, Vatrogasna jedinica Cazin, Federalna direkcija za ceste, Kantonalna direkcija za ceste, MUP Cazin...

Adresa Organizatora:

Auto-moto klub Extra Sport
Ul.M.Brigada br.7 Cazin, Bosna i Hercegovina
Telefon: +387 37 514 762; Telefax: +387 37 514 354
Predsjednik kluba/organizator: +387 61 799 644
E-mail: amk-extrasport@hotmail.com
E-mail: info@amk-extrasport.com
E-mail za prijave takmičara: gpcazin@gmail.com
Web adresa : www.amk-extrasport.com

Adresa trke:

Ostrožac, Hotel Sedra
77220 Cazin BiH
Tel.Fax.00387 37 532 106

BIHAMK – Saša Janković

Skenderija 23, 71 000
Sarajevo Bosna i
Hercegovina
Telefon: +387 33 212 770
Telefax: +387 33 213 668



VN Cazin Sportska komisija/Žiri:

Predsjednik: Božo Erak
 Član: Marino Ferlan
 Član: Samir Kržalić

Gosti / Delegati / Promatrači ASN:

Hrvatska
 Crna Gora

RUKOVODSTVO TRKE:

Direktor trke: Mato Šebalj
 Zamjenik direktora trke: Samir Kržalić
 Pomoćnici direktora trke: Mujaga Hadžalić, Remzija Kržalić, Irfan Kržalić, Amir Silić
 Voditelj predstarta i starta: Mujaga Hadžalić, Jasmin Džanko
 Voditelj sigurnosti: Bilten 1
 Koordinator manifestacije: Seadin Badić
 Voditelj ureda trke: Amir Silić
 Voditelj prijema verifikacije: Elvis Hairlahović
 Voditelj medicinske službe: Dom Zdravlja Cazin / voditelj Bilten 1
 Voditelj teh.ekipe za stazu: Remzija-Remzo Kržalić
 Voditelj parka vozača: Sulejman-Semo Ćoralić
 Voditelj radio veze: Amir Silić, Jasmin Džanko,
 Irfan Rifko Kržalić
 Glavni sudac: Irfan Rifko Kržalić
 Pomoćnik glavnog suca: Mujaga Mujo Hadžalić, Jasmin Džanko
 Voditelj pressa: RTV Cazin / Bilten 1
 Voditelj marketinga: Ado Ćoralić
 Osobe za kontakt sa vozačima: Armin Hekić / Dženan Kržalić / Elvis Hairlahović
 Voditelj Osiguranja: BSO / Sabid Kržalić
 Predsjednik TKO: Boris Gorup
 Pomoćnici TKO: Mujaga Mujo Hadžalić, Sulejman Semo Ćoralić
 Mjerenje vremena: DELTA TIMING, Zagreb, Hrvatska

Član 3. – Službene oglasne ploče

Sve odluke, bilteni, rezultati i druge obavjesti, objavljujuće se na Službenim oglasnim pločama,
 u Petak, 05.08.2016. / Subotu, 06.08.2016. / Nedjelju, 07.08.2016.

Mjesta oglasnih ploča: - Glavni ulaz Hotela "Sedra" / Park vozača / Ostrvo kod benzinske pumpe /
 - Cilj (samo za rezultate 06. i 07.08.2016.



III – OPŠTI USLOVI

Član 4. – Opšte odredbe

- 4.1. Takmičenje se organizira u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC) i njegovim dodacima, Pravilnika CEZ za brdske trke, Pravilnikom CEZ Historic, Pravilnikom A02 i dodacima za 2016 god. za prvenstvo Crne Gore, Pravilnika o autosportovima Hrvatskog auto i karting saveza s odgovarajućim dodacima A02 za 2016, Tehničkim pravilnikom FIA, Tehničkim pravilnikom CEZ za brdske trke, te Tehničkim pravilnicima za ostala prvenstva koja se voze na VN Cazin 2016., Pravilnikom A02 BIHAMKA-a za 2016. i ovim Posebnim pravilnikom.
- 4.2. Potpisom prijave na VN Cazin i pristupom na takmičenje, klubovi i vozači prihvataju poštivanje pravila navedenih u članku 4.1 te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC) i njegovim dodacima (Čl.4.1.).
- 4.3. Sve osobe, pravne i fizičke, organizatori i sudionici natjecanja, u slučaju nepoštivanja navedenih pravilnika gube pravo na licencu koju posjeduju.
- 4.4. Brdsko brzinska trka Velika Nagrada Cazin 2016. boduje se za slijedeća prvenstva:
1. FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA
 2. FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA HISTORIC VOZILA
 3. PRVENSTVO HRVATSKE
 4. PRVENSTVO HRVATSKE P/V
 5. PRVENSTVO CRNE GORE
 6. ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE

Član 5. – Staza “Krajiška zmija”

Takmičenje / natjecanje se održava na stazi „Krajiška zmija“, na relaciji magistralnog puta „Sedra – Ostrožac“.
 Dužina takmičarske staze je 4.100 metara, (zračne linije 1.010 m).
 Start je na 186 metara nadmorske visine, (44.898249 N; 15.934259 E).
 Cilj je na 377 metara nadmorske visine, (L&L 44.907413 N; 15.934338 E).
 Prosječni uspon je cca 5,25 %.
 Prosječan nagib cca 5%.
 Broj sudačkih mjesta na stazi: 23.
 Najmanja širina staze je 6 metara.
 Podloga: Asfalt.
 Napomena: Skica staze u prilogu.

Član 6. – Uvjeti za takmičarska vozila

- 6.1. Na takmičenju / natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom „J“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, odnosno Dodatka „K“ FIA, koja će biti razvrstana prema člancima i pravilnicima odgovarajućih prvenstava u klase, grupe i kategorije. Specifičnosti tehničke pripremljenosti vozila pojedinih prvenstava primjenjivat će se prema tehničkim pravilnicima i važećim dodacima za 2016.god. tih prvenstava.
- 6.2. U grupama „N“ i „A“ s prednabijanjem, vozila **NE** moraju biti opremljena prigušnicima (restriktorima) prema odredbama Dodatka FIA „J“.
- 6.3. Centralna evropska zona

Razvrstavanje prema članovima pravilnika CEZ-a

Grupe		Kategorije
N	Uključujući R1, R4	I
A	Uključujući R2, R3, Kit car i wrc, S1600, S2000, i SP	I
E1, GT1-GT4, E2-SH	Uključujući dvosjedi Grupe B i grupe GT	I
D/E2-SS	Jednosjedi	II
CN, E2-SC	Uključujući CN-2003 i C3	II

- 6.4. Za grupe E1, E2-SH, E2_SC i E2-SS, minimalna težina uskladiće se sa članom 277. Dodatka „J“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Član 7. – Oprema vozila

1. Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodataka i izdanih biltena "J" & "K" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2016.god.
2. Vozilima sa nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti učešće na trci, ili će ih se isključiti iz takmičenja.
3. Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama Dodataka „J“ & „K“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA. Dozvoljeno je koristiti gorivo sa komercijalnih benzinskih pumpi/crpki.

Član 8. – Zaštitna oprema vozača

1. Za vrijeme treninga i trke, kao i u dolasku na start vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za 2016.godinu.
2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u vatrootporne kombinezone, uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za 2016. godinu.
3. Preporuka za sva prvenstva je: Korištenje sigurnosnog sistema/sustava „HANS“, za držanje glave/kacige takmičara, osim u slučajevima gdje je to nacionalnim pravilnicima drugačije određeno! Za šampionat BiH HANS je obavezan!

Član 9. – Uslovi za takmičare/vozače

1. Na brdsko-brzinskoj trci „Velika nagrada Cazin“ može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću takmičarsku/vozačku licencu ASN ovjerenu za 2016.god., policu ličnog osiguranja i važeći ljekarski karton.
2. Vozači u konkurencijama Šampionata CEZ-a i Šampionata BiH-a mogu nastupiti s valjanom vozačkom licencom za 2016.god., u skladu s odredbama Pravilnika CEZ za 2016.god. i Pravilnika o auto-moto i karting sport BIHAMK-a/SAMSBIIH (za Šampionat BiH)
3. Svi takmičari - vozači iz inostranstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN). Ukoliko vozači ne posjeduju gore opisano odobrenje, moguć je nastup samo van konkurencije međunarodnog takmičenja, a prema odluci žirija i na prijedlog organizatora. (Preporuka: Promotivna vožnja).

Član 10. – Prijave za takmičenje

1. Prijave za 17. brdsko-brzinsku trku „Velika nagrada Cazin 2016“ podnose se na odgovarajućem obrascu, u skladu s ovim pravilnikom, na adresu:

Auto-moto klub „Extra Sport“
 Ul. Muslimanskih brigada br.7
 77220 Cazin,
 Bosna i Hercegovina
 Telefon/fax: +387 37 514 354
 www.amk-extrasport.com
 E-mail: amk-extrasport@hotmail.com ;
 info@amk-extrasport.com ;
 gpcazin@gmail.com



- 10.2. ZADNJI REDOVNI ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA ZA TAKMIČENJE JE PONEDJELJAK 01.08.2016.godine do ponoći, u 24:00 sata.
- 10.3. Takmičari koji su se prijavili telefonom, telefaksom, E-mailom ili na neki drugi validan način, DUŽNI SU NA VERIFIKACIJU DONIJETI ORIGINALNE PRIJAVE POTPISANE I OVJERENE OD MATIČNOG KLUBA!
- 10.4. Broj učesnika takmičenja nije ograničen.
- 10.5. Nakon zaključenja prispjelih prijava, zamjena takmičarskog vozila može se izvršiti samo pod uslovom da novoprijavljeno vozilo pripada istoj **grupi i klasi** automobila kao i prethodno/ranije prijavljeno.
- 10.6. Nakon zaključenja prijava, nije moguća zamjena vozača. Zamjena vozača propisana je člankom 121. ISC – Međunarodnog sportskog pravilnika.
- 10.7. Nije dopušten dvostruki start (jedan vozač dva vozila ili dva vozača s jednim vozilom)
- 10.8. SASTANAK DIREKTORA TRKE SA VOZAČIMA OBAVEZAN JE ZA SVE UČESNIKE TAKMIČENJA.**
- 10.9. SASTANAK ĆE SE ODRŽATI NA POZICIJI STARTA, U SUBOTU 06.08.2016. u 10:45**
- 10.10. NEDOLAZAK TAKMIČARA NA SASTANAK POVLAČI NOVČANU KAZNU PO ODLUCI ŽIRIJA!**

Član 11. – Startnina / Kotizacija za nastup

11.1. Startnina / Kotizacija uplaćena za CEZ podrazumijeva se kao prijava za svako drugo prvenstvo bez dodatne uplate.

11.2. Startnina / Kotizacija svakog učesnika poklanja se organizatoru takmičenja, i to:

1. FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA	€	100
2. FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA HISTORIC VOZILA	€	50
3. PRVENSTVO HRVATSKE	€	75
4. PRVENSTVO HRVATSKE POVJESNA VOZILA	€	30
5. ŠAMPIONAT CRNE GORE	€	50
6. ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE	KM	100

11.3. Prijava tima.

PRIJAVA TIMA IZNOSI:	KM	50
----------------------	----	----

11.4. Startnina / Kotizacija podrazumjeva obavezu svakog učesnika da na vozilo zalijepi najmanje dvije obavezne naljepnice organizatora.

11.5. Organizator je osigurao obavezne naljepnice – reklamne poruke. Obavezna naljepnica nalazi se iznad startnog broja na vratima (obadvoja vrata vozila), odnosno na prednjem dijelu kod Formula.

11.6. Obavezne naljepnice mogu se odbiti uz uplatu €200 na blagajni Organizatora.

11.7. Izgled i tekst na obveznoj naljepnici organizator će objaviti u Biltenu 1.

11.8. Takmičari koji imaju inostrane vozačke licence, startninu/kotizaciju uplaćuju na verifikaciji takmičara, a prema srednjem kursu CB BiH na dan uplate.

11.9. Startnina/Kotizacija će biti vraćena u cjelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje otkazano.

Član 12. – Odgovornost i osiguranje

12.1. Svaki vozač/takmičar nastupa na vlastitu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba ili štete na imovini drugih vozača, vozila, takmičara i mehaničara. Svaki vozač/takmičar je odgovoran za nanesenu štetu i sva lična osiguranja.

- 12.2. U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim licima.
- 12.3. Građanska odgovornost, odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja takmičenja, to jest u vrijeme trajanja treninga i trke, puta od servisnog zatvorenog parkirališta do staze i nazad.
- 12.4. Svakivozač/takmičar učešćem u takmičenju odriče se svih prava na naknadu vezanu za nezgode koje bi se mu se mogle dogoditi, kao i njegovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, BIHAMK, SAMSBIH, AMK Extra-Sport Cazin, organizatore trke, sva službena lica i druge vozače/takmičare ili njihove mehaničare.

Član 13. – Izmjene i dopune pravilnika, otkaz takmičenja

- 13.1. Organizator zadržava pravo dopune i izmjene ovog Pravilnika, odnosno tumačenja, davanje dodatnih uslova i uputa koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja radi nedovoljnog broja učesnika, više sile ili nepredvidivih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.
- 13.2. Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim pločama (Član 3.).
- 13.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija.
- 13.4. Za sva prvenstva koja se voze na VN Cazin, samo Engleska verzija ovog Posebnog pravilnika međunarodne brdske trke će biti priznata kao službeni i autentičan tekst, za sve učesnike ovog sportskog događaja.

IV – OBAVEZE UČESNIKA

Član 14. – Startni brojevi takmičara

- 14.1. Za određivanje startnih brojeva učesnicima odgovorna je Sportska komisija i Organizator takmičenja /natjecanja.
- 14.2. Takmičari su dužni sami pripremiti ljepljive startne brojeve.
- 14.3. Za vrijeme takmičenja startni broj mora biti postavljen s obje strane vozila (prednji kraj na Formulama). Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start trke.
- 14.3. Po završetku takmičenja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači su dužni s vozila ukloniti startne bojeve.

Član 15. - Start

- 15.1. Takmičari su dužni najkasnije jedan (1) sat prije starta staviti se na raspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta trke.
- 15.2. Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije deset minuta prije svog startnog vremena. Iz takmičenja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na start u, za njega, predviđeno vrijeme.

Član 16. - Reklame

- 16.1. Vozači koji nemaju BIHAMK licencu mogu odbiti reklamni natpis organizatora, ali su u tom slučaju obavezni platiti dvostruki iznos startnine/kotizacije.
- 16.2. Vozači sa BIHAMK licencom moraju staviti reklamne natpise organizatora na svoja trkaća vozila.
- 16.3. Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uslove:



- da su u skladu s propisima FIA
- da nisu uvrijedljivi ni po koga i ni po kakvoj osnovi.

16.4. Mjesto za postavljanje reklamne naljepnice organizatora je na bočnim vratima iznad startnog broja.

16.5. Nije dopušteno isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila (prozorima).

16.6. Karakteristike reklamnih natpisa organizatora biće objavljene u Biltenu 1.

Član 17. - Zastavice, ponašanje na stazi

17.1. Tokom održavanja treninga i trke koristeće se slijedeće signalne zastavice:

Crvena zastavica	Obavezno trenutno i definitivno zaustavljanje
Žuta zastavica	Opasnost na stazi
Žuta zastavica sa okomitim crvenim crtama	Klizava staza, promjena u kontaktu guma sa stazom
Plava zastavica	Takmičar može proći / Slobodan dio staze
Zelena zastavica	Staza je ponovo slobodna
Crno-bijela kockasta zastavica	Kraj vožnje / Ciljna linija

17.2. Koristiće se naredni signali zastavicama i moraju se striktno poštovati:

Zastavica miruje	upozorenje na opasnost
Mahanje zastavicom	upozorenje na vrlo veliku opasnost
Udvojene zastavice	vrlo velika opasnost, priprema za zaustavljanje

17.3. Najstrožije je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim ako to naredi Sudija uz prethodnu naredbu Direktora trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem iz takmičenja, uz mogućnost dodatnih sankcija i obavijesti matičnom ASN-u.

17.4. Ako vozač prekine trening radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, i nadalje postupati po naređenju sudija trke.

V – PRIJEM-VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

Član 18. - Verifikacija takmičara

18.1. Verifikacija će se obaviti u Parku vozača ispred Hotela "Sedra" u dva termina, i to:

Petak: 05.08.2016. od 14:30 do 20:00 h (Glavni termin, 1. dio)
 Subota: 06.08.2016. od 07:00 do 08:30 h (Dodatni termin, 2. dio)

18.2. Na verifikaciju se svi učesnici takmičenja moraju lično prijaviti!

18.3. Prilikom prijema, tehničkog prijema i verifikacije, vozači i natjecatelji moraju obavezno predočiti:

- Važeću vozačku licencu, odnosno takmičarsku/natjecateljsku licencu
- Knjižicu takmičarskog/natjecateljskog vozila
- Važeći liječnički karton
- Važeću policu osiguranja imovine i lica (ako nije dio takmičarske licence)
- Potvrdu Organizatora o uplaćenju startnini/kotizaciji
- strani vozači moraju predočiti odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako nije napisano na njihovoj licenci ili potvrđeno na prijavnim listu.

Član 19. - Tehnički prijem vozila

- 19.1. Tehnički prijem obaviti će se u parku vozača, ispred Hotela "Sedra", u dva termina, i to:
 Petak: 05.08.2016. od 14:30 do 20:00 h (Glavni termin – 1. dio – za sve Grupe)
 Subota: 06.08.2016. od 07:00 do 08:30 h (Dodatni termin – 2. dio – za sve Grupe)
- 19.2. Tokom odvijanja tehničkog prijema svaki vozač dužan je lično biti prisutan uz svoje takmičarsko vozilo.
- 19.3. Na zahtjev tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.
- 19.4. Ako je takmičar došao poslije vremena predviđenog za tehnički pregled, Sportska komisija može odlučiti da se tehnički pregled obavi, ako su razlozi kašnjenja viša sila i nepredviđene okolnosti. Sportska komisija može za ostale slučajeve kašnjenja odlučiti da se tehnički pregled obavi uz naknadu penala Organizatoru u iznosu od € 50,00 (50 Euro).
- 19.5. Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.
- 19.6. Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu organizator će izdati i objaviti listu primljenih vozača na takmičenju, a nakon toga i startnu listu za trening.

VI – TAKMIČENJE

Član 20. - Start, cilj, mjerenje vremena

- 20.1. Start je iz mjesta, s uključenim motorom. Sportska komisija i direktor takmičenja mogu, zavisno od nastalih okolnosti izmijeniti pravila startanja.
- 20.2. Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli Direktor trke uz odobrenje bar dva člana Sportske komisije.
- 20.3. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startalo i neće mu biti dopušteno da ponovi start.
- 20.4. Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključenjem iz takmičenja, a za zakašnjenje na start može se izreći i novčana kazna.
- 20.5. Cilj je leteći. Trening/Trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. **Odmah nakon prolaska ciljne linije, takmičar je obavezan drastično smanjiti brzinu vozila!**
- 20.6. Mjerenje vremena obavljaće licencirana mjerna služba Timing Ina Delta Zagreb s elektronskim mjernim uređajima tačnosti od 1/1000 sekundi.
- 20.7. Elektronsku obradu podataka obavljat će licencirana obračunska služba Timing Ina Delta Zagreb odgovarajućom računarskom opremom, uz obavezu ispisa svih lista, poASN šampionatima i zbirnu listu.
- 20.8. Zbirne elektronski obrađene podatke, spremne za printanje, Timing Ina Delta Zagreb je dužna odmah po obradi elektronskim putem prosljediti na Start kako bi se isti isprintali i uručili takmičarima na povratku u Park vozača.

Član 21. - Trening

- 21.1. Organizator će od početka rada prijema i verifikacijske komisije kontrolirati stazu „Krajiška zmija“, to jest dionicu magistralne ceste predviđene za trku.
- 21.2. Najstrože je zabranjeno trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga i trke. Ako se utvrdi treniranje izvan predviđene satnice treninga i trke, bez nadzora osoblja trke, kazna je isključenje iz takmičenja vozača/takmičara!
- 21.3. Službeni trening održaće se u subotu, 06.08.2016.godine od 13:00 h do 20:00 h, u dvije vožnje.
- 21.4. Na treningu mogu učestvovati samo takmičari i vozila koja su prošla verifikaciju i tehnički prijem.

- 21.5. Licencirani i verifikovani takmičari poklonom 40 KM (€20,00) Organizatoru, stiču pravo na jedan plaćeni trening, to jest na jednu vožnju za upoznavanje sa stazom „Krajiška zmija“.
- 21.6. Vozači na treningu startaju prema startnoj listi treninga u vremenskom razmaku od 30-60 sekundi, uz vremenski razmak između grupa od 2 minute.
- 21.7. Konačnu odluku o vremenskim razmacima starta treninga donosi Sportska komisija za vrijeme takmičenja.
- 21.8. Minimum jedan regularno završen trening je uslov za start trke. Za druge slučajeve će odluku donijeti Sportska komisija.

Član 22. - Trka

- 22.1. Trka će se održati u nedjelju 07.08.2016.godine, prema detaljnom rasporedu organizatora.
- 22.2. Trka se sastoji od 2 (dvije) vožnje, a postignuta vremena se zbrajaju za redosljed uspjeha.
- 22.3. Na trci mogu nastupiti vozači koji su u potpunosti odvozili i završili jedan od treninga. O posebnim slučajevima odlučit će Sportska komisija.
- 22.4. Vozači na trci (prva i druga trka) startuju prema startnoj listi trke, u vremenskom razmaku od 30-60 sekundi s vremenskim razmakom između grupa od 2 minute.
- 22.5. Konačnu odluku o vremenskim razmacima starta trke donosi Sportska komisija za vrijeme takmičenja.
- 22.6. Bilo kakvo zagrijavanje guma prije izlaska na svako službeno mjerenje vremena nije dozvoljeno (ni na treninzima ni na utrci)!

Član 23.- Pomoć izvana

- 23.1. Bilo kakvo pomaganje takmičarima u toku vožnje biti će kažnjeno isključenjem takmičara iz takmičenja.
- 23.2. Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora trke.
- 23.3. U eventualno nejasnim slučajevima, konačnu odluku donosi Sportska komisija.

VII – ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

Član 24. Zatvoreno parkiralište

- 24.1. Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkirališta vrijede od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkiralište.
- 24.2. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Sportske komisije.
- 24.3. Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.
- 24.4. Zatvoreno parkiralište na kraju takmičenja nalazi se na posebnom označenom prostoru nakon cilja trke, gdje će se obaviti završni pregled vozila. Pravila Park-ferme nastaju nakon prolaza kroz cilj drugog kruga trke.

Član 25. Završni tehnički pregled

- 25.1. Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno nakon završetka trke.
- 25.2. Na zahtjev Sportske komisije ili temeljem uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.
- 25.3. Završni tehnički pregled obaviti će se u zatvorenom parkiralištu na cilju trke.
- 25.4. Eventualni i mogući posebni pregled obaviti će se u servisnoj radionici udaljenoj 12 km od starta trke, u radionicama AMK Extra-Sport Cazin, Ul.M.Brigada br.7 u Cazinu.



VIII – REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

Član 26. Redosljed

- 26.1. Redosljed na trci ostvariće svi vozači koji su završili obje vožnje.
 26.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani biti će vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji trke.
 26.3. Na kraju takmičenja/natjecanja objaviće se i rezultati za sva raspisana prvenstva (član 4.4.)

Član 27. Prigovori

- 27.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC) za 2016. godinu.
 27.2. Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena, te prigovori na odluke sudaca ili činjenica-neće se razmatrati.
 27.3. Odluke glavnog suca i/ili sudije zavoja može promjeniti Sportska komisija uz korištenje video-zapisa ili druge vrste elektroničkog zapisa kao dokaza.
 27.4. Pravo na prigovore imaju samo takmičari/natjecatelji koji su završili takmičenje/natjecanje, ili osoba koju je takmičar/natjecatelj opunomoćio originalnim dokumentom.
 27.4.1. Prigovori na rad Tehničke i Verifikacijske komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacijske i Tehničke Komisije, odnosno najkasnije 30 minuta od objave startne liste treninga.
 27.4.2. Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu i/ili trci (Član 174d – ISC) podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave rezultata treninga/trke na službenoj oglasnoj tabli.
 27.4.3. Prigovori na tehničke karakteristike vozila podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave rezultata treninga/trke na službenoj oglasnoj tabli.
 27.5. Polog uz uloženi prigovor (Čl.27.4.3.) koji se može riješiti vizuelnim pregledom iznosi 200,00 KM (ili odgovarajuću vrijednost u Euro valuti).
 27.6. Polog uz uloženi prigovor (Čl.27.4.3.) koji nije moguće riješiti vizuelnim pregledom, nego iziskuje demontažu vozila ili dijelova vozila, iznosi 1.000,00 KM (ili odgovarajuću vrijednost u Euro valuti), plus eventualni dodatak po odluci Takmičarske komisije, zavisno od predmeta prigovora.
 27.7. Uplate u Eurima obračunavaju se prema srednjem kursu CB BiH na dan uplate.

Član 28. Apel

- 28.1 Apeli na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).
 28.2. Da bi se apel razmatrao, ulagač apela obvezan je uplatiti organizatoru takmičenja 1.000 KM (ili odgovarajuću vrijednost u Euro valuti).



IX – NAGRADE I SVEČANOST DODJELE NAGRADA

Član 29. - Nagrade / Svečanost dodjele nagrada

29.1. Uručivanje nagrada/pokala održat će se u nedjelju 07.08.2016.godine na terasi hotela Sedra, 30 minuta po završetku zadnje sjednice Sportske komisije. (predviđa se da će to biti oko 19:00 h).

29.2. Prisustvovanje svečanosti je sportska i moralna obaveza svakog takmičara.

29.3 Organizator će po završetku trke/natjecanja dodijeliti slijedeće nagrade:

1. CENTRALNA EUROPSKA ZONA	1-3 mjesto, pokal poredak u grupama
2. CEZ POVIJESNA VOZILA	1-3 mjesto, pokal poredak u grupama
3. PRVENSTVO HRVATSKE	Po pravilniku A02 prvenstva HAKS
4. PRVENSTVO HRVATSKE P/V	Po pravilniku A02 prvenstva HAKS
5. ŠAMPIONAT CRNE GORE	1-3 mjesto, pokal poredak u grupama
6. ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE	Po pravilniku A02 šampionata SAMS BiH

29.4. Rekord trke - pokal - najbrža vožnja dana na trci, neovisno o klasi/grupi/kategoriji !

29.5. Počasne nagrade koje natjecatelji ili vozači ne preuzmu u roku od mjesec dana po završetku takmičenja /natjecanja postaju vlasništvom organizatora. Počasne nagrade se ne šalju; njih se mora lično preuzeti.

Član 30. Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište - ekologija

30.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, odnosno parc fermé-u nakon završetka vožnje, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening i/ili trka).

30.2. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima.

30.3. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon trke, osim ako direktor trke ne odluči drugačije.

30.4. Obaveza vozača je imati nepromočivu ceradu (prostirku) minimalne veličine 3x4 m, koja se postavlja ispod takmičarskog vozila.

30.5. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne bačve, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.

30.6. Svi takmičari/vozači i njihovi timovi su dužno prije napuštanja prostora boravka pokupiti smeće i odložiti na za to predviđena mjesta.



X - ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Član 31. - Posebne napomene

- 31.1. Bilo kakvo zagrijavanje guma mehaničko ili električno se zabranjuje učesnicima u zoni predstarta! Sportska Komisija će istražiti svaki prijavljen slučaj i odlučiti o kazni za svaki slučaj posebno.
- 31.2. Svi vozači/takmičari su obavezni da vežu sigurnosne pojaseve tokom trke, ali i tokom povratka na startno mjesto u organiziranim grupama. Nošenje sigurnosne kacige je obavezno za vozače vozila sa jednim, dva i više sjedala, a preporučuje se i za vozače ostalih službenih vozila trke.
- 31.3. Zabranjuje se prevoz bilo koje osobe u takmičarsko vozilo tokom trke i tokom putovanja na startnu poziciju.
- 31.4. Vozači vozila bez krova pri povratku sa cilja moraju nositi i kacigu.
- 31.5. Svako trkivanje, preticanje ili zaustavljanje u kretanju kolone sa cilja prema startu je strogo zabranjeno.
- 31.6. U prostoru parka vozača strogo se zabranjuje palenje vatre.
- 31.8. Svaki prijavljeni slučaj kršenja navedenih odredbi (31.1.; 31.2.; 31.3.; 31.4.; 31.5.; 31.6. and 31.7.), Sportska Komisija će istražiti i donijeti odluku o sankcijama, za svaki slučaj posebno. Kazna može ići i do isključenja sa takmičenja/trke.

**Ovaj Posebni pravilnik pripremio je Organizator takmičenja:
 Auto Moto Klub Extra-Sport Cazin, 15.06.2016.godine**

 Predsjednik kluba/Organizatora: Samir Kržalić

 Posebni pravilnik pregledao i odobrio:
 BIHAMK/SAMSBIH

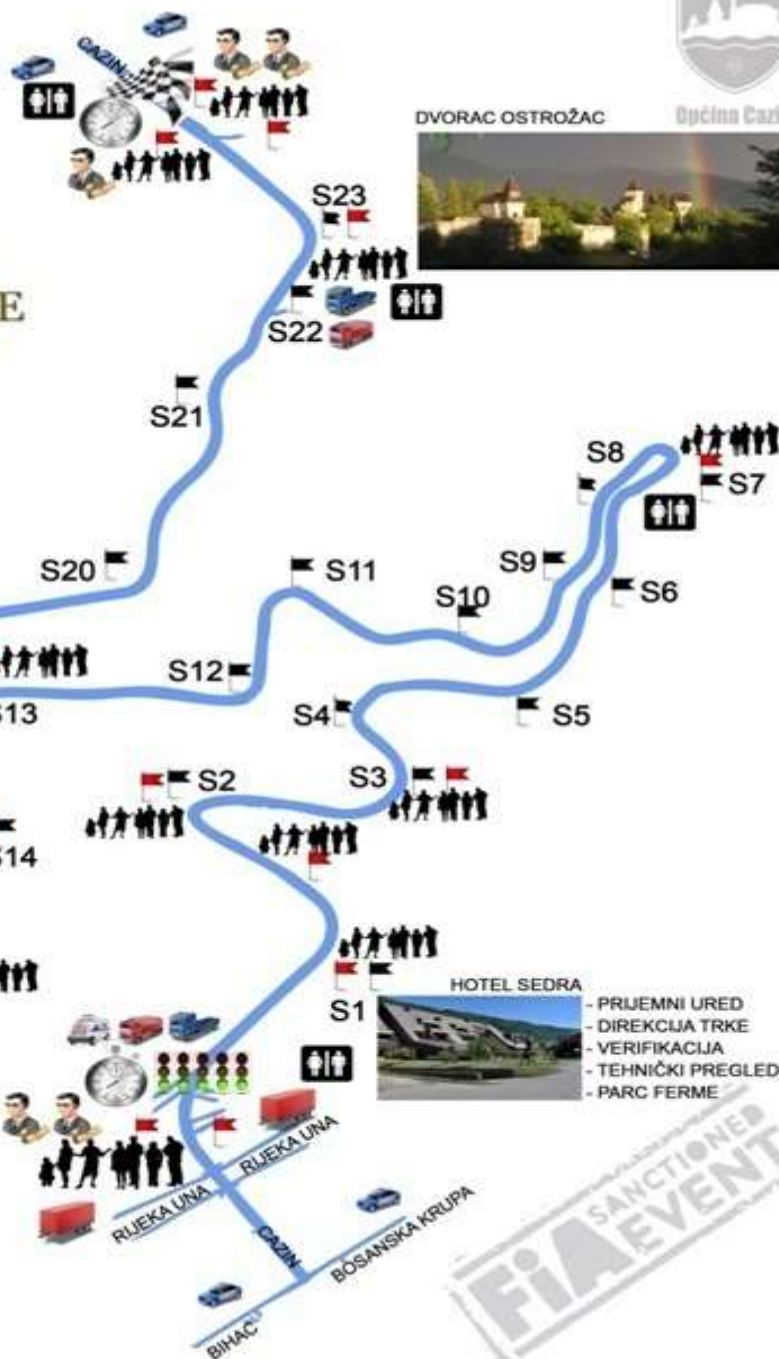
Dodatak 1.

„KRAJIŠKA ZMIJA“ CAZIN - SKICA TRKAČE STAZE

SIMBOLI

- REDAR
- SUDAC POMOĆNI SUDAC SA RADIO VEZOM
- SUDAC
- HITNA SLUŽBA
- VATROGASCI
- VUČNA SLUŽBA
- POLICIJA
- START
- CILJ
- GLEDAOCI
- MJERNA EKIPA
- PARC FERME
- WC
- SECURITY

DUŽINA STAZE 4.100 M (START / CILJ)
VISINA 184 m.nv
(START 197m.nv / CILJ 381 m.nv)



- HOTEL SEDRA
- PRIJEMNI URED
 - DIREKCIJA TRKE
 - VERIFIKACIJA
 - TEHNIČKI PREGLED
 - PARC FERME

ŠEMA POZICIJA UČESNIKA



Dodatak 3.

„KRAJIŠKA ZMIJA“ CAZIN – FOTOGRAFIJA TRKAĆE STAZE
(Start / Cilj)

