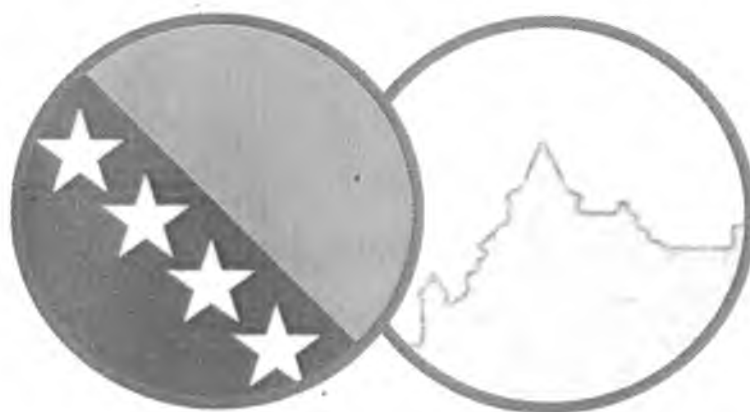




BIHAMK

Hill Climb/Brdska trka
CAZIN 2004



FIA Central Europe Zone Hill Climb Championship
FIA Brdski šampionat Centralnoevropske zone

Bosnia And Herzegovina Hill Climb Championship
Šampionat Bosne i Hercegovine na brdskim stazama

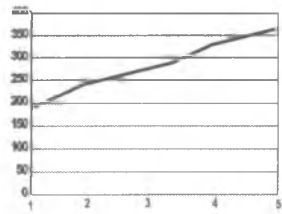
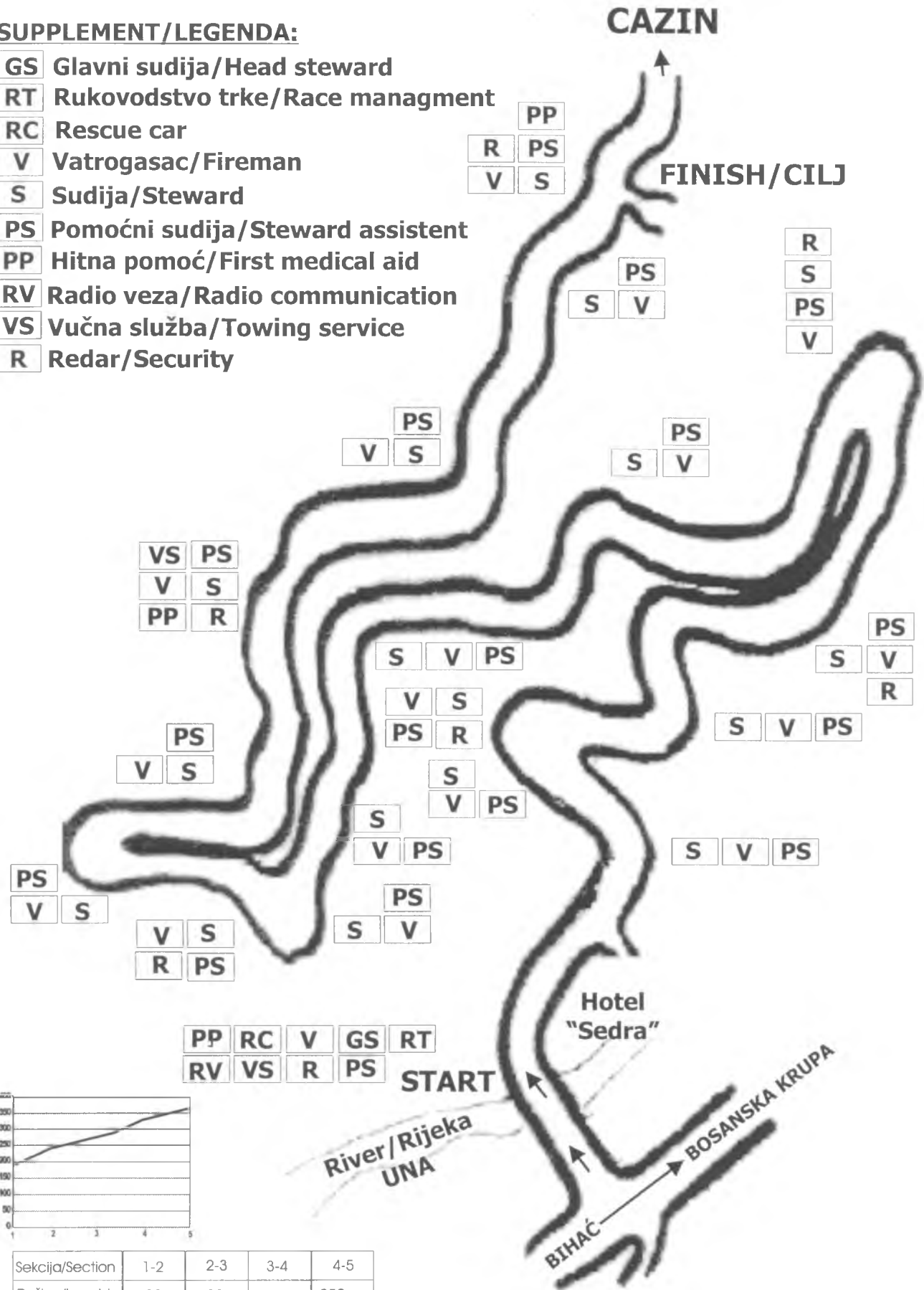
REGULATION/PRAVILNIK



Cazin, 27.-29.08.2004.

SUPPLEMENT/LEGENDA:

- GS** Glavni sudija/Head steward
- RT** Rukovodstvo trke/Race management
- RC** Rescue car
- V** Vatrogasac/Fireman
- S** Sudija/Steward
- PS** Pomoćni sudija/Steward assistant
- PP** Hitna pomoć/First medical aid
- RV** Radio veza/Radio communication
- VS** Vučna služba/Towing service
- R** Redar/Security



Sekcija/Section	1-2	2-3	3-4	4-5
Dužina/Lenght	1100 m	1100 m	1100 m	950 m
	6 %	5 %	6 %	2 %

**POSEBNI PRAVILNIK MEĐUNARODNE
BRDSKE AUTO TRKE "CAZIN 2004"**

Organizator AMK "Cazin" iz Cazina

S a d r ž a j:

I PROGRAM TAKMIČENJA

II ORGANIZACIJA

- Član 1. - Opšte odredbe
- Član 2. - Organizacioni odbor, sekretarijat, službene osobe
- Član 3. - Službene oglasne table

III OPŠTI USLOVI

- Član 4. - Opšte odredbe
- Član 5. - Staza
- Član 6. - Vozila
- Član 7. - Oprema vozila
- Član 8. - Zaštitna oprema vozača
- Član 9. - Uslovi za takmičenje
- Član 10. - Prijave
- Član 11. - Startarina
- Član 12. - Odgovornost i osiguranje
- Član 13. - Izmjene i dopune pravilnika, otkaz takmičenja

IV OBAVEZE UČESNIKA

- Član 14. - Startni brojevi
- Član 15. - Start
- Član 16. - Reklame
- Član 17. - Signalne zastavice, ponašanje na stazi

V VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

- Član 18. - Verifikacija takmičara
- Član 19. - Tehnički prijem vozila

VI TAKMIČENJE

- Član 20. - Start, cilj, mjerenje vremena
- Član 21. - Trening
- Član 22. - Trka
- Član 23. - Pomoć izvana

VII ZATVORENO PARKIRALIŠTE I ZAVRŠNI PREGLED

- Član 24. - Zatvoreno parkiralište
- Član 25. - Završni tehnički pregled

VIII REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

- Član 26. - Redoslijed
- Član 27. - Prigovori
- Član 28. - Apeli

IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

- Član 29. - Nagrade
- Član 30. - Svečanost dodjele nagrada

X ZAVRŠNE ODREDBE , POSEBNE NAPOMENE

- Član 31. - Grijanje guma , Povratak sa cilja na start

I - PROGRAM TAKMIČENJA

Petak , 20.08.2004.

do 24.00 Zadnji rok za prijave

Utorak , 24.08.2004.

14.00 Objava liste prijavljenih vozača

Petak , 27.08.2004.

17.00 - 19.00 Tehnički prijem - Fakultativno

17.00 - 19.00 Verifikacija dokumenata – Fakultativno

20.00 I Sjednica žirija, Kancelarija Direktora trke (Hotel „Sedra“ u blizini startnog prostora)

Subota, 28.08.2004.

08.00 -11.00 Verifikacija dokumenata

08.00 -11.00 Tehnički prijem vozila

11.30 Objava liste primljenih vozača na takmičenje

11.45 II sjednica žirija, Kancelarija Direktora trke (Hotel „Sedra“)

12.30 Sastanak s vozačima – Sala za sastanke (Hotel„Sedra“)

13.00 Objava startne lista treninga

13.30 Start prvog treninga

15.30 Start drugog treninga

18.00 III Sjednica žirija , Kancelarija Direktora trke (Hotel „Sedra“)

20.00 Objava startne liste trke

Nedelja, 29.08.2004.

08.30 – Warm up

11.15 Svečano otvaranje utrke (startni prostor)

11.30 Vožnja I

13.30 Vožnja II

30 minuta po završetku druge vožnje - objava privremenih rezultata

17.00 IV Sjednica žirija, Kancelarija Direktora trke (Hotel«Sedra»)

18.00 Svečana dodjela nagrada (Hotel «Sedra»)

II – ORGANIZACIJA

Član 1. - Opšte odredbe

1.1. Auto-moto klub "Cazin" iz Cazina organizuje Međunarodnu brdsku auto trku "Cazin 2004". Trka će se održati od 27. - 29.08.2004. godine.

1.2. Ovaj Pravilnik odobrio je Vrhovni komitet za auto-moto i karting sport Bosanskohercegovačkog auto-moto kluba (VKS BIHAMK-a) na Šestoj sjednici održanoj 21.07.2004. godine.

Član 2. - Organizacijski odbor, tajništvo, službene osobe

2.1. Organizacioni odbor

Predsjednik: Zuhdija Dizdarević, Načelnik Opštine Cazin

Zamjenik Predsjednika: Smail Hodžić (Predsjednik Operativne grupe)

Članovi: Hasan Mulalić, Asim Delalić, Fadil Nuhić, Mesud Mustedanagić, Fuad Mujakić, Suad Prošić, Amir Topić, Enes Šarić, Nisvet Ljubijankić, Fikret Kličić, Muhamed Samardžić, Smajo Topić, Engijad Delić, Hasan Ljubijankić, Asmir Delalić, Ismet Kasimović, Mirsad Čizmić, Šefik Mršić, Hasan Hromadžić, Sena Alagić, Hase Mujić i Jasmin Osmanović.

2.2. Adresa Sekretarijata trke

Auto-moto klub „Cazin“, Čuprija bb, 77220 Cazin, Bosna i Hercegovina

Telefon: + 387 37 512 987

Telefax: + 387 37 512 987

+ 387 33 213 668

E mail: sport@bihamk.ba

Subota 28.08. i Nedjelja 29.08.:

Kancelarija Direktora trke

Tel. + 387 37 532 108 (Hotel „Sedra“)

2.3 Kontakt osoba :

Jasmin Osmanović

Mob. +387 (0)61 212 723

2.3. Službene osobe

- Sportska komisija:
Biće određene naknadno (Bilten 1)

RUKOVOĐSTVO :

- Direktor: Stanko Mišetić S – 076/04
- Zamjenik Direktora: Biće određen naknadno (Bilten 1)
- Koordinator: Jasmin Osmanović S – 075/04
- Pomoćnik Direktora - Voditelj osiguranja: Zijo Turkušić S – 168/04
- Sekretar trke: Biće određen naknadno (Bilten 1)
- Sekretar Sportske komisije: Biće određen naknadno (Bilten 1)
- Sudija tehničkog pregleda: Biće određen naknadno (Bilten 1)
- Rukovoditelj mjerenja i obrade rezultata: Biće određen naknadno (Bilten 1)
- Osoba odgovorna za odnose s vozačima: : Biće određen naknadno (Bilten 1)
- Voditelj protokola: Biće određen naknadno (Bilten 1)
- Voditelj PRESS-a: Biće određen naknadno (Bilten 1)
- Voditelj radio veze: Mustafa Kustura
- Rukovoditelj medicinske službe: Biće određen naknadno (Bilten 1)

Član 3. - Službene oglasne ploče

U petak 27.08.2004. od 17.00 sati :

- Glavni ulaz Hotela "Sedra"
- Ulaz u Kancelariju Direktora trke

U subotu i nedjelju 28. i 29.08.2004. cjelodnevno :

- Glavni ulaz Hotela "Sedra"
- Ulaz u Kancelariju Direktora trke
- Cilj (samo za rezultate)

III - OPŠTI USLOVI

Član 4. – Opšte odredbe

4.1. Takmičenje se organizuje u skladu sa odredbama Međunarodnog pravilnika CEZ, Pravilnika o auto-moto i karting sportu BIHAMK-a za 2004 i ovim Posebnim pravilnikom .

4.2. Potpisom prijave i pristupom na takmičenje takmičari i vozači prihvataju poštivanje pravila navedenih u članku 4.1., te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

4.3. Sve osobe, pravne i fizičke, organizatori i učesnici takmičenja slučaju nepoštivanja navedenih pravila gube pravo na licencu koju posjeduju.

4.4. Brdska trka „Cazin 2004“ boduje se za:

- FIA Brdski šampionat Centraloevropske zone 2004 i
- Šampionat Bosne i Hercegovine na brdskim stazama

Član 5. - Staza

Natjecanje se održava na stazi "SEDRA - OSTROŽAC" čija je ukupna dužina 4.010 metara.

Start je na 186 metara nadmorske visine.

Cilj je na 377 metara nadmorske visine.

Prosječni uspon je cca 5,25%.

Najmanja širina staze je 6 metara.

Član 6. – Vozila

6.1. Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, koja će biti razvrstana u slijedeće grupe:

2004. CEZ – ŠAMPIONAT BRDSKIH TRKA

- grupa N-FIA
- grupa A (uključene grupe Kit Car i WRC)
- grupe CN / C3 (CN u skladu sa Dodatkom «J» 2003/2004)
- grupa SP
- grupa ST, GT (uključujući N-GT),E1, H/F*
- grupa D, E2 do 3.000 cc

*= na osnovi nacionalnih pravila (svako vozilo mora posjedovati potvrdu matičnog ASN-a, da vozilo odgovara nacionalnim pravilima)

ŠAMPIONAT BiH NA BRDSKIM STAZAMA

Grupa N - Klasa 1 i Klasa 2

Grupa H - Klasa 3, Klasa 4 i Klasa 5

Specifičnosti tehničke pripremljenosti vozila pojedinih prvenstva primjenjivat će se prema tehničkim pravilnicima i važećim dodacima za 2004. godinu tih prvenstava.

6.2. U grupama N i A vozila s prednabijanjem moraju biti opremljena prigušnicama (restriktorima) prema odredbama članova 254.6.1 i 255.5.1.8.3 dodatka J.

6.3. U takmičenju za Šampionat BiH vozila će biti razvrstana prema pravilima tog šampionata .

Član 7. - Oprema vozila

7.1. Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodatka i izdanih biltena "J" & "K" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2004. godinu.

7.2. Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti učešće na trci, ili će ih se isključiti s takmičenja.

7.3. Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama Dodatka "J" & "K" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA .

Član 8. - Zaštitna oprema vozača

8.1. Za vrijeme treninga i trke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za 2004. godinu.

8.2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u vatrootporne kombinezone, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati propisima FIA-e za 2004. godinu.

Član 9. - Uslovi za takmičare i vozače

9.1. Na ovom takmičenju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću takmičarsku - vozačku licencu ovjerenu za 2004. godinu , vozačku dozvolu (ekvivalent Bosanskohercegovačke B kategorije), policu ličnog osiguranja i važeći lijevski karton .

9.2. Vozači u konkurencijama Šampionat CEZ - a i Šampionat BiH - a mogu nastupiti s valjanom vozačkom licencom ovjernom za 2004. godinu, u skladu sa odredbama Pravilnika CEZ za 2004. godinu (za Šampionat CEZ-a) I Pravilnika o auto-moto i karting sport BIHAMK-a (za Šampionat BiH).

9.3. Svi takmičari i vozači iz inostranstva moraju za nastup na trci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) temeljem odgovarajuće licence.

Ukoliko vozači ne posjeduju gore opisano odobrenje , moguć je nastup jedino van konkurencije međunarodnog natjecanja, a prema odluci žirija na prijedlog organizatora. (Preporuka – Promotivna vožnja) .

Član 10. – Prijave

10.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

Auto-moto klub "Cazin", Čuprija bb, 77220 Cazin, Bosna i Hercegovina

Telefon/fax: + 387 37 512 987

na E- mail adresu: sport@bihamk.ba

ZADNJI ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA JE 20.08.2004. DO 24.00

Prijave dostavljene telefonski, faxom ili putem E-maila **moraju** prije objave Liste prijavljenih (utorak 24.08.2004. godine do 14.00 sati) biti potvrđene u pismenom obliku sa svim traženim podacima.

10.2. Broj učesnika takmičenja nije ograničen .

10.3. Nakon zaključenja prispjelih prijava, zamjena takmičarskog vozila može se izvršiti samo pod uslovom da novoprijavljeno vozilo pripada istoj grupi i klasi automobila kao i ranije prijavljeno.

10.4. Nakon zaključenja prijava, nije moguća zamjena vozača. Zamjena vozača propisana je člankom 121. ISC - Međunarodnog sportskog pravilnika.

10.5. Nije dopušten dvostruki start (jedan vozač dva vozila ili dva vozača s jednim vozilom)

Članak 11. – Kotizacija za nastup

11.1. Kotizacija za nastup na takmičenju iznosi 150 EUR – a. Ova kotizacija podrazumijeva nošenje obavezne naljepnice organizatora .

11.2. Organizator je osigurao obvezne i neobavezne naljepnice – reklamne poruke.

Obavezna naljepnica nalazi se iznad startnog broja na vratima (oba vrata) odnosno na prednjem dijelu kod formula. Svaki vozač obavezan je zalijepiti dvije obavezne naljepnice.

Za vozače sa inostranom vozačkom licencom obavezne naljepnice (2 komada) mogu se odbiti uz naplatu dvostruke kotizacije.

Vozači Šampionata BiH ne mogu odbiti postavljanje obaveznih naljepnica

Vozači sa inostranom vozačkom licencom neobavezne naljepnice nisu obavezni postaviti na svoje vozilo.

Vozači Šampionata BiH neobavezne naljepnice mogu odbiti uz plaćanje dvostruke kotizacije.

VOZAČI IMAOCI INOSTRANE VOZAČKE LICENCE ČLANARINU PLAĆAJU NA VERIFIKACIJI PREMA SREDNJEM KURSU CBBiH NA DAN UPLATE !

KOTIZACIJA ZA ŠAMPIONAT BiH propisana je Pravilnikom o auto-moto i karting sportu za 2004. godinu. Uplatom ove kotizacije vozači stiču pravo plasmana i za Šampionat CEZ-a (ukoliko zadovoljavaju ostale uslove za nastup). Vozači Šampionata BiH ne mogu odbiti postavljanje obaveznih naljepnica

11.3. Uplaćena kotizacija obuhvaća premije osiguranja takmičarima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme takmičenja i potreban startni broj.

11.4. Kotizacija će biti vraćena u cjelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje otkazano.

Član 12. - Odgovornost i osiguranje

12.1. Svaki vozač i takmičar nastupa na vlastitu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara .

Svaki takmičar/vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

12.2. U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim licima.

12.3. Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog takmičenja - treninga i trke, puta od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i nazad.

12.4. Svaki takmičar/vozač učešćem u takmičenju odriče se svih prava na naknadu vezanu za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru/vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, BIHAMK, AMK CAZIN, sva službena lica i druge takmičare/vozače ili njihove mehaničare.

Član 13. - Izmjene i dopune pravilnika, otkaz takmičenja

13.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja radi nedovoljnog broja učesnika, više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

13.2. Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uslovima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim pločama (Član 3.).

13.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija.

13.4. Službenim izvornim tekstom ovog Pravilnika smatra se samo verzija na engleskom jeziku.

IV - OBAVEZE UČESNIKA

Član 14. - Startni brojevi

14.1. Organizator će učesnicima osigurati startne brojeve .

Startni broj za vrijeme takmičenja mora biti postavljen s obje strane vozila (prednji kraj na formulama).

Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

14.2. Za dodjelu startnih brojeva odgovoran je organizator natjecanja.

14.3. Po završetku takmičenja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.

Član 15. – Start

15.1. Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.

15.2. Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 10 minuta prije svog startnog vremena. Iz takmičenja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na start u za njega predviđeno vrijeme.

Član 16. – Reklame

16.1. Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uslov:

- da su u skladu s propisima FIA
- da nisu uvredljivi

Nije dopušteno isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila.

Član 17. - Signalne zastavice, ponašanje na stazi

17.1. Tokom održavanja treninga i trke koristiti će se slijedeće signalne zastavice:

- crvena, obavezno trenutno zaustavljanje
- žuta, opasnost - zabranjeno pretjecanje
- žuta s okomitim crvenim crtama, klizava staza
- plava, najava pretjecanja
- crno-bijela kockasta, kraj treninga/trke

Prema načinu korištenja signalizira se:

- zastavica miruje, upozorenje na opasnost
- mahanje zastavicom, neposredna opasnost, priprema za zaustavljanje
- udvojene zastavice, vrlo velika opasnost

17.2. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim ako to naredi sudije

ili Direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obavijest matičnom ASN-u o tom slučaju.

17.3. Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju sudija.

**SASTANAK S VOZAČIMA OBAVEZAN JE ZA SVE UČESNIKE
TAKMIČENJA, A ISTI ĆE SE ODRŽATI U SUBOTU - 28.08.2004. GODINE
U SALI ZA SASTANKE U HOTELU „SEDRA“ U 12.30 SATI.
NEDOLAZAK POVLAČI NOVČANU KAZNU
U IZNOSU OD 50 KM (ILI ODGOVARAJUĆA VRIJEDNOST U EURIMA)**

V - VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

Član 18. - Verifikacija takmičara

18.1. Verifikacija - fakultativno će se obaviti u parku vozača (Hotela "Sedra") u PETAK 27.08.2004. godine od 17.00 - 19.00 sati .

Redovna verifikacija će se obaviti u parku vozača (ispred Hotela "Sedra"), 28.08.2004. godine od 08.00 do 11.00 sati.

18.2. Na verifikaciju se svi učesnici moraju prijaviti lično.

18.3. Prilikom verifikacije, obavezno je predložiti:

- takmičarsku licencu
- vozačku licencu
- vozačku dozvolu
- lijekarski karton
- potvrdu o uplaćenju članarini
- policu ličnog osiguranja
- tehničku knjižicu vozila
- strani vozači - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na takmičenju.

Član 19. - Tehnički prijem vozila

19.1. Fakultativni Tehnički prijem obaviti će se u parku vozača (ispred Hotela "Sedra" u PETAK, 27.08.2004. godine od 17.00 - 19.00 sati za sve Grupe.

Redovni Tehnički prijem vozila obaviti će se u parku vozača (ispred Hotela "Sedra") u SUBOTU, 28.08.2004. godine od 08.00 do 11.00 sati za sve Grupe.

19.2. Tokom odvijanja tehničkog prijema svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo.

19.3. Na zahtjev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

19.4. O eventualnom naknadnom Tehničkom prijemu zakašnjelih vozača odlučuje Sportska Komisija.

19.5. Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.

19.6. Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu organizator će izdati i objaviti listu primljenih vozača na takmičenju, a nakon toga i startnu listu za trening.

VI - TAKMIČENJE

Član 20. - Start, cili, mierenje vremena

20.1. Start je iz mjesta, s uključenim motorom. Sportska komisija i Direktor takmičenja mogu, zavisno od nastalih okolnosti izmijeniti pravila startanja.

20.2. Niti jedno vozilo ne može startati po redosljedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli Direktor trke uz odobrenje bar dva člana Sportske komisije.

20.3. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

20.4. Svako odbijanje starta biti će kažnjeno isključenjem , a za zakašnjenje na start može se izreći novčana kazna.

20.5. Cilj je leteći. Trening/trka je završena kada vozilo prijeđe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu.

20.6. Mjerenje vremena obavljati će licencirana mjerna služba s elektronskim mjernim uređajima točnosti od 1/100 sekunde.

20.7. Elektronsku obradu podataka obavljati će licencirana obračunska služba s odgovarajućom računalnom opremom .

Član 21. – Trening

21.1. Najstrože je zabranjeno trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga.

21.2. Službeni treninzi održati će se u subotu 28.08.2004. godine .

21.3. Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su prošla tehnički prijem i verifikaciju.

21.4. Na trci mogu nastupiti vozači koji su u potpunosti odvozili i završili jedan od službenih treninga. O posebnim slučajevima odlučiti će Sportska komisija.

21.5 Vozači na treningu startaju prema startnoj listi treninga (Prema startnim brojevima) u razmaku od 30 – 60 sekundi s razmakom između grupa 2 minute. Konačnu odluku o razmaku starta donosi Sportska komisija .

Član 22. – Trka

22.1. Trka će se održati u nedelju, 29.08.2004. godine, prema detaljnom rasporedu organizatora.

22.2. Trka se sastoji od 2 (dvije) vožnje, vremena kojih se zbrajaju za redosljed .

22.3 Vozači na trci (prva I druga vožnja) startaju prema startnoj listi trke (Prema startnim brojevima) u razmaku od 30 – 60 sekundi s razmakom između grupa 2 minute. Konačnu odluku o razmaku starta donosi Sportska komisija.

Zagrijavanje guma u predstartnom prostoru prije izlaska na svako službeno mjerenje vremena nije dozvoljeno (treninzi i trka).

Član 23. - Pomoć izvana

23.1. Bilo kakvo pomaganje takmičarima u toku vožnje biti će kažnjeno isključenjem.

23.2. Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora trke.

23.3 O eventualno nejasnim slučajevima, konačnu odluku donosi Sportska komisija.

VII - ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

Član 24. - Zatvoreno parkiralište

24.1. Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkirališta vrijede od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkiralište.

24.2. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Sportske komisije.

Pravila Zatvorenog parkirališta ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.

24.3. Zatvoreno parkiralište na kraju takmičenja nalaziće se na posebno označenom prostoru nakon cilja trke , gdje će se obaviti i završni pregled vozila.

Član 25. – Završni tehnički pregled

25.1. Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno nakon završene trke.

25.2. Na zahtjev Sportske komisije, ili temeljem uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

25.3. Posebni pregled temeljem Članka 25.2. obaviti će se u garaži koju će organizator odrediti Biltenom br. 1.

VIII - REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

Član 26. – Redoslijed

26.1. Redoslijed na trci ostvariti će svi vozači koji su završili obje vožnje.

26.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani biti će vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj od vožnji.

26.3. Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati za:

- POREDAK u CEZ - u: (ukupni redoslijed prema raspisanim grupama: (N) , (A/Kit-Car/ WRC), (SP), (ST/GT+GT-N/E1/H/F) , (CN/C3) , (D/E2do 3000 ccm)
- Šampionat BiH, prema Pravilniku za taj Šampionat

Član 27. – Prigovori

27.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu su u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC) za 2004. godinu .

27.2. Prigovori na rad Tehničke i Verifikacijske komisije podnose se najkasnije 120 minuta po završetku rada Verifikacijske i Tehničke Komisije.

27.2.1. Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se 30 minuta nakon objave rezultata treninga.

27.2.2. Prigovori na tok odvijanja trke (obje vožnje) podnose se 30 minuta po objavi privremenih rezultata trke

27.2.3. Prigovori na privremene rezultate takmičenja (Član 174d-ISC) mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj ploči.

27.3. Polog uz uloženi prigovor iznosi 100,00 KM (ili odgovarajuća vrijednost u eurima) i to za prigovore 27.2 – 27.2.3.

27.4. Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena te prigovori na odluke sudija činjenica - glavnih sudija zavoja neće se razmatrati .

Odluke glavnog sudije zavoja - sudije činjenica može promijeniti Sportska komisija uz korištenje video ili elektroničkog zapisa .

27.5. Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavi privremenih rezultata:

- Prigovor koji je moguće riješiti vizuelnim pregledom – 100,00 KM (ili odgovarajuća vrijednost u eurima).

-Za prigovor koji zahtjeva detaljni pregled pojedinih dijelova vozila polog iznosi 1.000,00 KM (ili odgovarajuća vrijednost u eurima) i dodatnu garanciju (ček) za pokriće troškova pregleda,čiju visinu određuje Sportska komisija u konsultaciji sa voditeljem Tehničke komisije organizatora. U slučaju opravdanosti prigovora uplaćeni polog se u cjelosti vraća podnositelju, a nastali troškovi padaju na teret takmičara na čije vozilo je bio uloženi protest.

27.5.Pravo na prigovor ima samo takmičar koji je u takmičenju uredno učestvovao, ili osoba koju je takmičar opunomoćio sa originalnim dokumentom (punomoć za korištenje takmičarske licence).

U slučaju rješavanja prigovora kojim se zahtjeva detaljni pregled vozila, uplaćeni polog i garancija moraju pokriti troškove pregleda. Polog i garancija prilažu se prilikom ulaganja prigovora.

Član 28. - Apel

28.1. Apeli na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).

28.2. Polog uz apel iznosi 1.250,00 KM (ili odgovarajuća vrijednost u eurima) kojeg prima Sekretar takmičenja na samom takmičenju te se isti uplaćuje na račun BIHAMK-a.

IX - NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

Član 29. – Nagrade

29.1. Organizator će po završetku takmičenja dodijeliti slijedeće nagrade:

1. Počasne nagrade (pehare) za redoslijed u CEZ - u (Poredak u grupama 1-3 mjesto pehar),
2. Redovne novčane nagrade i pehare za Šampionat BiH, u skladu s Pravilnikom,
3. Predsjednik Organizacionog odbora će obezbijediti posebnu novčanu nagradu u iznosu od 500 eura (detaljnije u Biltenu 1)

29.2. Počasne nagrade koje takmičari i/ili vozači ne podignu u roku od mjesec dana po završetku takmičenja postaju vlasništvom organizatora. Počasne nagrade se ne šalju – moraju se pruzeti.

Član 30. - Svečanost dodjele nagrada

30.1. Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada lična je moralna obveza svih učesnika takmičenja.

30.2. Svečanost dodjele nagrada održati će se u nedelju 29.08.2004. godine u 18.00 sati u Hotelu "Sedra". Tačna lokacija biti će određena Biltenom br 1.

X ZAVRŠNE ODREDBE , POSEBNE NAPOMENE

Član 31. - Grijanje guma , povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište

31.1 Svako grijanje guma (mehaničkim putem, oštrim startovima , električnim grijačima za gume ili na bilo koji drugi način) na prostoru predstarta zabranjeno je. Utvrđeno nepoštivanje ove odredbe za sobom povlači isključenje s takmičenja .

31.2 Pri povratku sa cilja na start u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili trka) kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkirališta obavezuje vozače svih Grupa na upotrebu sigurnosnih pojaseva , a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u / ili na takmičarsko vozilo.

Utvrđenim činjenicama u vezi navedenog odluku donosi Sportska komisija takmičenja, a ista može biti novčana ili isključenje s takmičenja.

Sarajevo, 07.07.2004. godine.

Direktor Trke

Stanko Mišetić v.r.

Pravilnik je pregledao i odobrio njegovu primjenu VKS BIHAMK-a, na 6. sjednici održanoj 21.07.2004. godine, pod brojem MT001/04.

Predsjednik VKS

Ozren Božanović v.r.



Hill Climb/Brdska trka
CAZIN 2004

Organizator/Organizer:

AMK "Cazin"/Automobile Club "Cazin"

Ćuprija bb

77220 Cazin

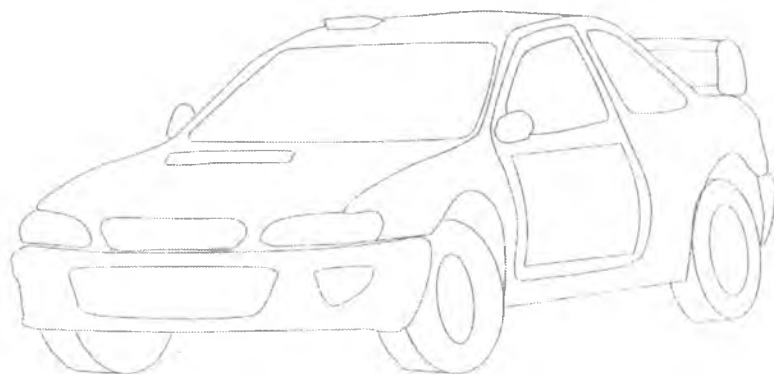
BiH/Bosnia And Herzegovina

Tel./Phone: +387 37 512 987

Telefax: +387 37 512 987

+387 33 213 668

E-mail: sport@bihamk.ba





OPĆINA CAZIN/Municipality of Cazin
AMK "Cazin"/Automobile Club "Cazin"



ASA AUTO



SARAJEVO-OSIGURANJE d.d.