



Općina Cazin

POSEBNI PRAVILNIK

13 VELIKA NAGRADA CAZINA

**FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA
FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA POVIJESNA VOZILA
MR PRVENSTVO HRVATSKE
MR PRVENSTVO POVJESNIH VOZILA HRVATSKE
PRVENSTVO HRVATSKE CAT II
PRVENSTVO AFCG
ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE**

**ORGANIZATOR:AMK Extra Sport
CAZIN 29.06 - 30.06.2013.**



Hotel Sedra, Ostrožac na Uni Cazin
Tel.+387 37 532 106
www.hotel-sedra.ba

**POSEBNI PRAVILNIK
"13 VELIKA NAGRADA CAZIN 2013"
Organizator AMK Extra Sport Cazin**



Federation Internationale de l'Automobile





SADRŽAJ:

I – PROGRAM TAKMIČENJA	3
Ponedjeljak , 24.06.2013.	3
Petak , 28.06.2013.....	3
Subota , 29.06.2013.	3
Nedjelja , 30.06.2013.....	3
II ORGANIZACIJA	4
Član 1. – Opšte odredbe.....	4
Član 2. – Organizacioni odbor, tajništvo, službene osobe	4
Član 3. – Službene oglasne ploče	5
III – OPŠTI USLOVI	6
Član 4. – Opšte odredbe.....	6
Član 5. – Staza	6
Član 6. - Vozila	6
Član 7. – Oprema vozila	7
Član 8. –Zaštitna oprema vozača	7
Član 9. – Uslovi za takmičare i vozače.....	7
Član 10. – Prijave	8
Član 11. – Kotizacija za nastup	9
Član 12. – Odgovornost i osiguranje	9
Član 13. – Izmjene i dopune pravilnika, otkaz takmičenja.....	9
IV – OBAVEZE UČESNIKA	10
Član 14.-Startni brojevi	Error! Bookmark not defined.
Član 15. - Start.....	9
Član 16. - Reklame	10
Član 17. – Signalne zastavice, ponašanje na stazi	10
V – VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA	11
Član 18. – Verifikacija takmičara	10
Član 19. – tehnički prijem vozila	11
VI – TAKMIČENJE	11
Član 20. – Start, cilj, mjerenje vremena.....	11
Član 21. – Trening	12
Član 22. - Trka	12
Član 23. – Pomoć izvana.....	12
VII – ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED	12
Član 24. – Zatvoreno parkiralište.....	12
Član 25. – Završni tehnički pregled	13
VIII – REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI	13
Član 26. - Redoslijedi.....	13
Član 27. – Prigovori	13
Član 28. – Apel	13
IX – NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA	14
Član 29. – Nagrade	
Član 30. – Svečanost dodjele nagrada.....	14
X-ZAVRŠNE ODREDBE-POSEBNE NAPOMENE	
Član 31. Grijanje guma, povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište.	



Federation Internationale de l'Automobile





I – PROGRAM TAKMIČENJA

Ponedjeljak , 24.06.2013. Zadnji rok za prijave do 24:00 h.

Utorak, 25.06.2013. U17:00 h objava liste prijavljenih vozača.

Petak , 28.06.2013.

Od 17:00h do 19:30 h	Tehnički prijem
Od 17:00h do 19:30 h	Verifikacija dokumenata
Od 20:00h	I sjednica žirija, u kancelariji Direkcija utrke (Hotel "Sedra")
U 21:00h	objava privremene startne liste treninga

Subota , 29.06.2013.

07:30 do 10:00	Verifikacija dokumenata
07:30 do 10:00	Tehnički prijem vozila
10:30	II sjednica žirija, Kancelarija Direkcija utrke (Hotel " Sedra")
11:00	Objava startne liste treninga
11:30	Sastanak s vozačima – (Hotel "Sedra")
12:00	Ne službeni trening
14:00	Start prvog treninga
30 minuta po završetku prvog treninga	Start drugog treninga
19:00	III sjednica žirija, u kancelariji Direkcija utrke (Hotel „Sedra“)
20:00	Objava startne liste utrke

Nedjelja , 30.06.2013.

10:30 h	Svečano otvaranje utrke
11:30 h	Start utrke – UTRKA- I
30 minuta po završetku prve utrke	– UTRKA- II
30 minuta po završetku druge utrke	- objava privremenih rezultata
30 minuta po objavi rezultata	vrijeme za podnošenje prigovora direktoru utrke
30 minuta po završetku utrke	IV sjednica žirija, u kancelariji direkcija utrke (Hotel "Sedra")
30 minuta po završetku zadnje IV sjednica žirija	utrke svečana dodjela nagrada (Hotel "Sedra")



II ORGANIZACIJA

Član 1. – Opšte odredbe

AMK Extra Sport Cazin organizuje međunarodnu brdsku auto utrku za;

**CENTRALNA EUROPSKA ZONA
CENTRALNA EUROPSKA ZONA POVIJESNA VOZILA
KUP FIA ACTION FOR ROAD SAFETY
MEĐUNARODNO REGIONALNO PRVENSTVO HRVATSKE
PRVENSTVO POVIJESNIH AUTOMOBILA HRVATSKE
PRVENSTVO HRVATSKE CAT II
PRVENSTVO AFCG
ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE**

Utrka će se održati 29.06. i 30.06.2013.godine

Ovaj Pravilnik odobrio je Bosanskohercegovački auto-moto klub BIHAMK

Član 2. – Organizacioni odbor, tajništvo, službene osobe

Organizacioni odbor:

Predsjednik: Samir Kržalić, AMK Extra Sport Cazin

Članovi:

Šerif Kaljiković Općina Cazin, Dautović Emir Sportski savez Cazin, Seadin Badić dir.sportski centar, Federalna Direkcija za ceste, RTV Cazin, MUP Cazin, Ibrahim Tatarević JKP "Vodovod" Cazin, Sedin Šišić JKP "Čistoća", Glumac Mehmed Vatrogasna jedinica, JU "Komunalno stambeni fond", JU Dom kulture,

Adresa Organizatora:

Auto-moto klub Extra Sport

Ul.M.Brigada br.7 Cazin, Bosna i Hercegovina

Telefon: +387 37 514 762; Telefax: +387 37 514 354

Predsjednik kluba/organizator: +387 61 799 644

E-mail: amk-extrasport@hotmail.com

E-mail: info@amk-extrasport.com

Web adresa : www.amk-extrasport.com

Adresa Utrke:

Ostročac –Hotel sedra-

77220 Cazin BiH

BIHAMK – Saša Janković

Skenderija 23, 71 000 Sarajevo Bosna i Hercegovina

Telefon: +387 33 212 770; Telefax: +387 33 213 668





Sportska komisija/žiri:

Predsjednik:

Božo Erak
Zoran Miljković
Samir Kržalić

RUKOVODSTVO:

Direktor utrke:

Marino Ferlan

Zamjenik direktora utrke:

Samir Kržalić

Pomoćnici direktora utrke:

Mujaga Hadžalić, Remzija Kržalić, Irfan Kržalić

Voditelj sigurnosti:

Bilten 1

Koordinator aktivnosti:

Badić Seadin

Sekretar utrke

Amir Silić

Voditelj prijema i verifikacije:

Elvis Hairlahović

Voditelj medicinske službe:

Dom Zdravlja Cazin/ voditelj Bilten 1

Voditelj teh.ekipe za stazu:

Remzija Kržalić

Voditelj parka vozača:

Sulejman-Semo Ćoralić

Voditelj radio veze:

Bilten 1

Glavni sudac:

Irfan Kržalić

Pomoćnik glavnog suca:

Mujaga Hadžalić

Voditelj pressa:

RTVC

Voditelj marketinga:

Ado Ćoralić

Osoba za kontakt sa vozačima:

Dženan Kržalić, Armin Hekić

Voditelj Osiguranja:

Sabid Kržalić BSO

Tehnička komisija organizatora:

Zoran Miljković, Sulejman Ćoralić, Mujaga Hadžalić

Mjerenje vremena:

Timing Centar

Član 3. – Službene oglasne ploče

Sve odluke obavjesti, bilteni, rezultati objavljuvati će se na službenim oglasnim pločama.

Petak/Subota/Nedjelja 28.29.30.06.2013.god. od 12:00 h:

- Glavni ulaz Hotela "Sedra"

- Cilj (samo za rezultate) – 29. i 30.06.2013.



Federation Internationale de l'Automobile





III – OPŠTI USLOVI

Član 4. – Opšte odredbe

- 4.1 Takmičenje se organizira u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC) i njegovim dodacima, Pravilnika kupa FIA Action for Road Safety, Pravilnika CEZ za brdske utrke, Pravilnikom CEZ Historic, Pravilnika o autosportovima Hrvatskog auto i karting saveza s odgovarajućim dodacima A02 za 2013. Tehničkim pravilnikom FIA, Tehničkim pravilnikom CEZ za brdske utrke, te Tehničkim pravilnikom HAKS–a, s odgovarajućim dodacima za 2013., Pravilnikom AFCG, Pravilnikom A02 BIHAMKA-a za 2013. i ovim posebnim pravilnikom.
- 4.2 Potpisom prijave i pristupom na takmičenje, klubovi i vozači prihvaćaju poštovanje pravila navedenih u **članku 4.1** te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.
- 4.3 Sve osobe, pravne i fizičke, organizatori i sudionici natjecanja, u slučaju nepoštivanja navedenih pravilnika gube pravo na licencu koju posjeduju.
- 4.4 Brdsko brzinska utrka Grand Prix Cazin boduje se za slijedeća prvenstva:
1. CEZ na brdskim stazama
 2. CEZ povijesnih vozila
 3. Kup FIA Action for Road Safety
 4. Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske
 5. Prvenstvo Republike Hrvatske cat. II
 6. MR Prvenstvo povijesnih vozila Hrvatske
 7. Prvenstvo AFCG
 8. Šampionat Bosne i Hercegovine

Član 5. – Staza

Takmičenje/natjecanje se održava na stazi "SEDRA – OSTROŽAC", dužina 4100 metara.
Start je na 186 metara nadmorske visine.
Cilj je na 377 metara nadmorske visine.
Prosječni uspon je cca 5,25 %.
Prosječan nagib cca 5%
Broj sudačkih mjesta na stazi: 23
Najmanja širina staze je 7 metara.
Napomena: Skica staze u prilogu !

Član 6. – Uvjeti za Vozila

6.1. Na takmičenju/natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, odnosno Dodatka K FIA, koja će biti razvrstana prema člancima i pravilnicima odgovarajućih prvenstava u klase, grupe i kategorije:

Specifičnosti tehničke pripremljenosti vozila pojedinih prvenstava primjenjivat će se prema tehničkim pravilnicima i važećim dodacima za 2013.god. tih prvenstava.

6.2. U grupama N i A s prednabijanjem, vozila **NE** moraju biti opremljena prigušnicima (restriktorima) prema odredbama Dodatka FIA „J“.





6.3. Centralna evropska zona

Razvrstavanje prema članovima pravilnika CEZ-a

Grupe		Kategorije
N	Uključujući R1,R4	I
A	Uključujući R2,R3,Kit car i wrc,S1600,S2000,i SP	I
E1,GT1-GT4,E2-SH	Uključujući dvosjede GrupeB i grupe GT	I
D/E2-SH	Jednosjedi	II
CN,E2-SC	Uključujući CN-2003 i C3	II

Član 7. – Oprema vozila

7.1. Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodatka i izdanih biltena "J" & "K" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2013.god.

7.2. Vozilima sa nedostatno sigurnosnom opremom ili opremom koja nezadovoljava propise, neće se dopustiti učešće na utrci, ili će ih se isključiti s takmičenja.

7.3. Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama Dodatka "J" & "K" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Član 8.- ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

8.1 Za vrijeme treninga i utrke , kao i u dolasku na start vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige , koji moraju odgovarati propisima FIA-e za 2013.godinu.

8.2 Vozači obavezno moraju biti odjeveni u vatrootporne kombinezone /uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice/, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za 2013. godinu.

Preporuka za sva prvenstva je korištenja sigurnosnog sustava za držanje glave/kacige tzv.HANS, sem u slučajevima gdje je to nacionalnim pravilnicima drugačije određeno !

Član 9. – Uslovi za takmičare i vozače

9.1. Na ovom takmičenju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću takmičarsku- vozačku licencu ovjerenu za 2013.god., polisu ličnog osiguranja i važeći ljekarski karton.

9.2. Vozači u konkurencijama Šampionata CEZ-a i Šampionata BiH-a mogu nastupiti s valjanom vozačkom licencom ovjerenom za 2013.god., u skladu s odredbama Pravilnika CEZ za 2013.god. i Pravilnika o auto-moto i karting sport BIHAMK-a (za Šampionat BiH)

9.3. Svi takmičari - vozači iz inostranstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza(ASN) temeljem odgovarajuće licence.

Ukoliko vozači ne posjeduju gore opisano odobrenje, moguć je nastup jedino van konkurencije međunarodnog natjecanja, a prema odluci žirija na prijedlog organizatora. (Preporuka- Promotivna vožnja).



Član 10. – Prijave

10.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

Auto-moto klub „Extra Sport“
Ul. Muslimanskih brigada br.7
77220 Cazin, Bosna i Hercegovina
Telefon/fax: +387 37 514 354
E-mail: amk-extrasport@hotmail.com
E-mail: info@amk-extrasport.com
Web stranica: www.amk-extrasport.com

ZADNJI REDOVNI ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA JE PONEDELJAK 24.06.2013.DO 24:00h

Prijave dostavljene telefonski, faxom ili putem E-maila, moraju se na verifikaciju donijeti originalne i ovjerene od matičnog kluba.

10.2. Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

10.3. Nakon zaključenja prispjelih prijava, zamjena takmičarskog vozila može se izvršiti samo pod uslovom da novoprijavljeno vozilo pripada istoj **grupi i klasi** automobila kao i ranije prijavljeno.

10.4. Nakon zaključenja prijava, nije moguća zamjena vozača. Zamjena vozača propisana je člankom 121. ISC – Međunarodnog sportskog pravilnika.

10.5. Nije dopušten dvostruki start (jedan vozač dva vozila ili dva vozača s jednim vozilom)

Član 11. – Kotizacija startnina za nastup

Kotizacija za CEZ podrazumjeva prijavu za svako drugo prvenstvo bez dodatne uplate.

11.1. Kotizacija -startnina- svakog učesnika poklanja se organizatoru i to:

CENTRALNA EUROPSKA ZONA	100 eura
CENTRALNA EUROPSKA ZONA POVIJESNA VOZILA	80 eura
KUP FIA ACTION FOR ROAD SAFETY	100 eura
MEĐUNARODNO REGIONALNO PRVENSTVO HRVATSKE	50 eura
MRP HRVATSKE POVIJESNIH AUTOMOBILA	50 eura
PRVENSTVO HRVATSKE CAT II	50 eura
PRVENSTVO AFCG	50 eura
ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE	100 km

Ova kotizacija (startnina) podrazumjeva nošenje obavezne naljepnice organizatora.

11.2. Organizator je osigurao obavezne naljepnice – reklamne poruke. Obavezna naljepnica nalazi se iznad startnog broja na vratima (obadvoja vrata) odnosno na prednjem dijelu kod formula.

Svaki vozač obavezan je zaljepiti dvije obavezne naljepnice.

Obavezne naljepnice mogu se odbiti uz uplatu 200 €(euro).

Izgled i tekst na obveznoj naljepnici organizator će objaviti u Biltenu 1 !





VOZAČI IMAOCI INOSTRANE VOZAČKE LICENCE ČLANARINU PLAĆAJU NA VERIFIKACIJI PREMA SREDNJEM KURSU CBBIH NA DAN UPLATE!

11.3. Kotizacija (startnina) će biti vraćena u cjelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje otkazano.

Član 12. – Odgovornost i osiguranje

12.1. Svaki vozač/takmičar nastupa na vlastitu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba ili štete na imovini drugih vozača, vozila, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za nanesenu štetu i sva lična osiguranja.

12.2. U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim licima.

12.3. Građanska odgovornost, odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja takmičenja – treninga i trke, puta od sveisnog zatvorenog parkirališta do staze i nazad.

12.4. Svaki takmičar/vozač učešćem u takmičenju odriče se svih prava na naknadu vezanu za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru/vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, BIHAMKA, AMK Extra Sport Cazin, sva službena lica i druge takmičare/vozače ili njihove mehaničare.

Član 13. – Izmjene i dopune pravilnika, otkaz takmičenja

13.1. Organizator zadržava pravo dopune i izmjene ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputa koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja radi nedovoljnog broja učesnika, više sile ili nepredvidivih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

13.2. Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim pločama (Član 3.).

13.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija.

IV – OBAVEZE UČESNIKA

14.1. Organizator će učesnicima osigurati startni broj u saradnji sa BIHAMK-om-SAMSBiH, za vrijeme takmičenja mora biti postavljen s obje strane vozila (prednji kraj na formulama). Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

14.2. Za dodjelu startnih brojeva odgovoran je Sportska komisija i organizator takmičenja/natjecanja.

14.3. Po završetku takmičenja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači su dužni s vozila ukloniti startne bojeve.

Član 15. - Start

15.1. Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje Direktorcu trke. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.



15.2. Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije deset minuta prije svog startnog vremena. Iz takmičenja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na strat u za njega predviđeno vrijeme.

Član 16. - Reklame

16.1. Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uslove:

- da su u skladu s propisima FIA
- da nisu uvrijedljivi.

Nije dopušteno isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila.

Član 17. - Zastavice, ponašanje na stazi

17.1. Tokom održavanja treninga i utrke koristiće se slijedeće signalne zastavice:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| • crvena, | obavezno trenutno zaustavljanje |
| • žuta, | opasnost - zabranjeno preticanje |
| • žuta s okomitim crvnim crtama, | klizava staza |
| • plava, | najava preticanja |
| • crno-bijela kockasta, | kraj treninga/trke |

Prema načinu korištenja signalizira se:

- | | |
|----------------------|---|
| - zastavica miruje | upozorenje na opasnost |
| - mahanje zastavicom | vrlo velika opasnost |
| - udvojene zastavice | neposredna opasnost priprema za zaustavljanje |

17.2. Najstrožije je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim ako to naređuje sudija uz naredbu direktora trke. Svako kršenje ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obavijesti matičnom ASN-u, u tom slučaju.

17.3. Ako vozač prekine trening radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, i nastupiti po naređenju sudija.

SASTANAK SA VOZAČIMA OBAVEZAN JE ZA SVE UČESNIKE TAKMIČENJA, A ISTI ĆE SE ODRŽATI ISPRED HOTELA „SEDRA“ 29.6.2013. VRIJEME SASTANKA BIT ĆE ODREĐENO BILTENOM 1 - NEDOLAZAK POVLAČI NOVČANU KAZNU PO ODLUCI ŽIRIJA!

V – PRIJEM-VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

Član 18. – Verifikacija takmičara

18.1. – Verifikacija će se obaviti u parku vozača ispred Hotela "Sedra" u dva dijela i to:

- Petak: 28.6.2013 od 17,00 do 19,30 h
 Subota: 29.6.2013 od 7:30 do 9:30 h

18.2. – Na verifikaciju se svi učesnici moraju prijaviti lično

Prilikom prijema, tehničkog prijama i verifikacije, vozači i natjecatelji moraju obavezno predočiti:

- važeću vozačku licencu, odnosno takmičarsku/natjecateljsku licencu
- knjižicu takmičarskog/natjecateljskog vozila





- važeći liječnički karton
- potvrdu o uplaćenju startnini
- strani vozači - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako ona nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na prijavnim listu.

Član 19. – tehnički prijem vozila

19.1. – Tehnički prijem obaviti će se u parku vozača, ispred Hotela "Sedra", u

PETAK: 28.6.2013. od 17:00 do 19:30 sati za sve Grupe

SUBOTA: 29.6.2013. od 07:30 do 10:00 sati za sve Grupe

19.2. Tokom odvijanja tehničkog prijema svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo.

19.3. Na zahtjev tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

19.4. O eventualnom naknadnom tehničkom prijemu zakašnjelih vozača odlučuje Sportska Komisija uz naknadu od 50,00 Eur.

19.5. Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.

19.6. Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu organizator će izdati i objaviti listu primljenih vozača na takmičenju, a nakon toga i startnu listu za trening.

VI – TAKMIČENJE

Član 20. – Start, cilj, mjerenje vremena

20.1. Start je iz mjesta, s uključenim motorom. Sportska komisija i direktor takmičenja mogu, zavisno od nastalih okolnosti izmijeniti pravila startanja.

20.2. Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor trke uz odobrenje bar dva člana Sportske komisije.

20.3. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startalo i neće mu biti dopušteno ponovni start.

20.4. Svako odbijanje starta biti će kažnjeno isključenjem, a za zakašnjenje na start može se izreći novčana kazna.

20.5. Cilj je leteći. Trening/utrka je završena kada vozilo prijeđe liniju cilja. Nakon toga **obavezno je drastično smanjiti brzinu.**

20.6. Mjerenje vremena obavljati će licencirana mjerna služba Timing Centar Sarajevo s elektronskim mjernim uređajima tačnosti od 1/1000 sekunde.

20.7. Elektronsku obradu podataka obavljat će licencirana obračunska služba Timing Centar Sarajevo odgovarajućom računalnom opremom.



Član 21. – Trening

21.1. Najstrože je zabranjeno trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga.

Ustanovljeno treniranje kaznit će se isključenjem sa natjecanja!

Organizator će od početka rada prijema i verifikacijske komisije kontrolirati dionicu prometnice na kojoj se odvija takmičenje/natjecanje.

Vozači uplatom 40,00 km pri prijemu na takmičenje/natjecanje, stječu pravo dva put slobodno upoznavanja staze.

21.2. Službeni treninzi održati će se u subotu, 29.06.2013.g. od 14h do 18h

21.3. Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su prošla tehnički prijem i verifikaciju.

21.4. Vozači na treningu startaju prema startnoj listi treninga u razmaku od 30-60 sekundi s razmakom između grupa 2 minute. Konačnu odluku o razmaku starta donosi Sportska komisija za vrijeme takmičenja.

Član 22. - Trka

22.1. Trka će se održati u nedjelju 30.06.2013.god., prema detaljnom rasporedu organizatora.

22.2. Trka se sastoji od 2(dvije) vožnje, vremena se zbrajaju za redoslijed uspjeha.

22.3 Na trci mogu nastupiti vozači koji su u potpunosti odvozili i završili jedan od treninga. O posebnim slučajevima odlučit će Sportska komisija.

22.4. Vozači na trci (prva i druga utrka) startuju prema startnoj listi utrke, u razmaku od 30-60 sekundi s razmakom između grupa 2 minute. Konačnu odluku o razmaku starta donosi Sportska komisija.

Zagrijavanje guma prije izlaska na svako službeno mjerenje vremena nije dozvoljeno (ni na treninzima ni na utrci).

Član 23. – Pomoć izvana

23.1. Bilo kakvo pomaganje takmičarima u toku vožnje biti će kažnjeno isključenjem.

23.2. Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora utrke.

23.3. U eventualno nejasnim slučajevima, konačnu odluku donosi Sportska komisija.

VII – ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

Član 24. – Zatvoreno parkiralište

24.1. Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkirališta vrijede od ciljane linije do ulaska u zatvoreno parkiralište.

24.2. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Sportske komisije. Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.





24.3. Zatvoreno parkiralište na kraju takmičenja nalazi se na posebnom označenom prostoru nakon cilja trke, gdje će se obaviti završni pregled vozila.

Član 25. – Završni tehnički pregled

25.1. Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno nakon završetka utrke.

25.2. Na zahtjev Sportske komisije ili temeljem ulženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

Vaganje vozila obavljat će se pri prijemu u prostoru za Tehnički prijem.

Mogući posebni pregled obaviti će se u servisnoj radionici 12 km od starta utrke AMK Extra Sport u Ul.M.Brigada br.7 Cazin

25.3. Završni tehnički pregled obaviti će se u zatvorenom parkiralištu na cilju trke.

VIII – REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

Član 26. - Redoslijedi

26.1. Redoslijed na trci ostvariti će svi vozači koji su završili obje vožnje.

26.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani biti će vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

26.3. Na kraju natjecanja objavit će se i rezultati za sva raspisana prvenstva član 6.1

Član 27. – Prigovori

27.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC) za 2013. godinu.

Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena, te prigovori na odluke sudaca činjenica-neće se razmatrati.

Odluke glavnog suca zavoja - suca činjenica može promijeniti Sportska komisija uz korištenje video ili elektroničkog zapisa.

Pravo na prigovore imaju samo takmičari/natjecatelji koji su završili takmičenje/natjecanje, ili osoba koju je takmičar/natjecatelj opunomoćio originalnim dokumentom.

27.2. Prigovori na rad Tehničke i Verifikacijske komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacijske i Tehničke Komisije, odnosno najkasnije 30 minuta od objave startne liste treninga

27.2.1. Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se 30 minuta nakon objave rezultata treninga

27.2.2. Prigovori na tok odvijanja utrke (obje vožnje) podnose se 30 minuta po objavi privremenih rezultata utrke

27.2.3. Prigovori na privremene rezultate takmičenja (Član 174d – ISC) mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj ploči.

27.3. Polog uz uloženi prigovor iznosi 200,00 KM (ili odgovarajuća vrijednost u eurima) i to za prigovore 27.2. i 27.2.3.



27.4. Zajednički prigovor (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena te prigovori na odluke sudija činjenica - glavni sudija zavoja neće se razmatrati. Odluke glavnog sudije zavoja - sudije činjenica može promijeniti Sportska komisija uz korištenje video ili elektroničkog zapisa. Prigovor koji je moguć riješiti vizuelnim pregledom – polog iznosi 200,00 KM (ili odgovarajuća vrijednost u eurima).

Član 28. Apel

28.1 Apeli na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).

28.2 Da bi se apel razmatrao, ulagač apela obavezan je uplatiti organizatoru takmičenja 1000 KM (protuvrijednost u EUR).

XIII. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

Član 29. Nagrade

29.1 Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće nagrade:

1. GENERALNI PLASMAN UTRKE	1-3 mjesto pokal
2. CENTRALNA EUROPSKA ZONA	1-3 mjesto pokal poredak u grupama
3. CEZ POVIJESNA VOZILA	1-3 mjesto pokal poredak u grupama
4. KUP FIA ACTION FOR ROAD SAFETY	1-3 mjesto pokal poredak u grupama/klasama
5. MR PRVENSTVO HRVATSKE	1-3 mjesto pokal
6. MRP HRVATSKE POVIJESNIH AUTOMOBILA	1-3 mjesto pokal
7. PRVENSTVO HRVATSKE CAT II	1-3 mjesto pokal
8. PRVENSTVO AFCG	1-3 mjesto pokal
10. ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE	1-3 mjesto pokal poredak u grupama i klasama

Rekord staze-pokal (najbrža vožnja dana na utrci , neovisno o klasi/grupi/kategoriji!)

29.2 Počasne nagrade koje natjecatelji ili vozači ne podignu u roku od mjesec dana po završetku takmičenja/natjecanja postaju vlasništvom organizatora. Počasne nagrade se ne šalju, njih se mora lično podići.

Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište, ekologija

Povratak vozila sa cilja prema startu, odnosno PARC FERME-u nakon završetka druge vožnje, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka).

Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.

Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne bačve, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.

29.3 Svečanost dodjele nagrada

29.4 Prisustvovanje je moralna obaveza svakog takmičara.





29.5 Dodjela nagrad održat će se 30.06.2013.god. Na terasi hotela Sedra 30 min.po završetku zadnje sjednice sportske komisije.

XIV ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Član 30. - Posebne napomene

30.1 Bilo kakvo zagrijavanje guma mehaničko ili električno se zabranjuje u zoni predstarta !

30.2 Obaveza vozača je imati nepromočivu ceradu(prostirku)minimalne veličine 3X4 m,koja se postavlja ispod takmičarskog vozila.

30.3 Pri povratku sa cilja na start u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji utrke ili treninga obavezuje vozače svih grupa na upotrebu sigurnosnih pojaseva.Zabranjuje se prijem bilo koje osobe u takmičarsko vozilo.Vozači vozila bez krova pri povratku sa cilja moraju nositi i kacigu.Svako preticanje ili zaustavljanje iz kolone je strogo zabranjeno.

U prostoru parka vozača strogo se zabranjuje palenje vatre.

Posebni pravilnik pripremio organizator takmičenja
AMK Extra Sport Cazin 12.05.2013.god

Direktor takmičenja:
Marino Ferlan

AMK Extra Sport Cazin
Samir Kržalić

Posebni pravilnik pregledao i odobrio BIHAMK _____



brdska utrka - hill climb championship

cazin grand prix

krajiška zmija

europa & croatia & bosnia and herzegovina



SKICA STAZE

brdska utrka - hill climb championship

cazin grand prix 2012

krajiška zmija europa & croatia & bosnia and herzegovina



DVORAC OSTROŽAC

Općina Cazin



SIMBOLI

- REDAR
- SUDAC POMOĆNI SUDAC SA RADIO VEZOM
- SUDAC
- HITNA SLUŽBA
- VATROGASCI
- VUČNA SLUŽBA
- POLICIJA
- START
- CILJ
- GLEDAOCI
- MJERNA EKIPA
- PARC FERME
- WC
- SECURITY

DUŽINA STAZE 4.100 M (START / CILJ)
 VISINA 184 m.nv
 (START 197m.nv / CILJ 381 m.nv)



Federation Internationale de l'Automobile



Skica parka vozača, starta, direkcija utrke

