



Općina Cazin

# POSEBNI PRAVILNIK

## 11 VELIKA NAGRADA CAZINA

FIA CEZ Brdski šampionat Centralno evropske zone 2011  
Međunarodno prvenstvo Hrvatske 2011  
Kup Sigurnost na cestama 2011  
Šampionat Bosne i Hercegovine na brdskim stazama 2011  
Međunarodno regionalno prvenstvo za povijesna vozila na brdskim stazama 2011

ORGANIZATOR:  
CAZIN 23.-24.7.2011



AUTO-MOTO KLUB "EXTRA SPORT"



Hotel Sedra, Ostrožac na Uni Cazin  
Tel.+387 37 532 106  
[www.hotel-sedra.ba](http://www.hotel-sedra.ba)



**FIA CEZ Brdski šampionat Centralno evropske zone 2011**  
**Međunarodno regionalno prvenstvo za povijesna vozila na brdskim stazama**  
**Međunarodno prvenstvo Hrvatske 2011**  
**Kup Sigurnost na cestama 2011**  
**Šampionat Bosne i Hercegovine na brdskim stazama 2011**

**POSEBNI PRAVILNIK**  
**"11 VELIKA NAGRADA CAZIN 2011"**  
**Organizator AMK Extra Sport Cazina**

**S A D R Ž A J :**

<b>I – PROGRAM TAKMIČENJA.....</b>	<b>3</b>
Ponedjeljak , 18.07.2011. ....	3
Petak , 22.07.2011.....	3
Subota , 23.07.2011. ....	3
Nedjelja , 24.07.2011.....	3
<b>II ORGANIZACIJA.....</b>	<b>4</b>
Član 1. – Opšte odredbe.....	4
Član 2. – Organizacioni odbor, tajništvo, službene osobe .....	4
Član 3. – Službene oglasne ploče .....	5
<b>III – OPŠTI USLOVI.....</b>	<b>6</b>
Član 4. – Opšte odredbe.....	6
Član 5. – Staza .....	6
Član 6. - Vozila .....	6
Član 7. – Oprema vozila .....	8
Član 8. –Zaštitna oprema vozača .....	9
Član 9. – Uslovi za takmičare i vozače.....	9
Član 10. – Prijave .....	9
Član 11. – Kotizacija za nastup .....	9
Član 12. – Odgovornost i osiguranje .....	10
Član 13. – Izmjene i dopune pravilnika, otkaz takmičenja.....	10
<b>IV – OBAVEZE UČESNIKA .....</b>	<b>10</b>
Član 14.-Startni brojevi .....	11
Član 15. - Start.....	11
Član 16. - Reklame .....	11
Član 17. – Signalne zastavice, ponašanje na stazi .....	11
<b>V – VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA.....</b>	<b>11</b>
Član 18. – Verifikacija takmičara .....	11
Član 19. – tehnički prijem vozila .....	12
<b>VI – TAKMIČENJE .....</b>	<b>12</b>
Član 20. – Start, cilj, mjerenje vremena.....	12
Član 21. – Trening .....	13
Član 22. - Trka .....	13
Član 23. – Pomoć izvana.....	13
<b>VII – ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED .....</b>	<b>13</b>
Član 24. – Zatvoreno parkiralište.....	13
Član 25. – Završni tehnički pregled .....	13
<b>VIII – REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI.....</b>	<b>14</b>
Član 26. - Redoslijedi.....	14
Član 27. – Prigovori .....	14
Član 28. – Apel .....	13
<b>IX – NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA .....</b>	<b>14</b>
Član 29. – Nagrade	
Član 30. – Svečanost dodjele nagrada	
Član 31. Grijanje guma, povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište.	



**I – PROGRAM TAKMIČENJA**

**Ponedjeljak , 18.07.2011.** Zadnji rok za prijave do 24:00 h.

**Utorak, 19.07.2011.** U17:00 h objava liste prijavljenih vozača.

**Petak , 22.07.2010.**

Od 17:00h do 19:30 h	Tehnički prijem
Od 17:00h do 19:30 h	Verifikacija dokumenata
Od 20:00h	I sjednica žirija, u kancelariji Direkcija utrke (Hotel "Sedra")
U 21:00h	objava privremene startne liste treninga

**Subota , 23.07.2010.**

08:00 do 10:00	Verifikacija dokumenata
08:00 do 10:00	Tehnički prijem vozila
12:00	Objava startne liste treninga
12:00	II sjednica žirija, Kancelarija Direkcija utrke (Hotel " Sedra")
12:30	Sastanak s vozačima – (Hotel "Sedra")
14:00	Start prvog treninga
30 minuta po završetku prvog treninga	Start drugog treninga
19:00	III sjednica žirija, u kancelariji Direkcija utrke (Hotel „Sedra“)
20:00	Objava startne liste utrke

**Nedjelja , 24.07.2010.**

11:00 h	Svečano otvaranje utrke
11:30 h	Start utrke - Vožnja I
30 minuta po završetku prve trke	- Vožnja II
30 minuta po završetku druge vožnje	- objava privremenih rezultata
30 minuta po objavi rezultata	vrijeme za podnošenje prigovora Direktoruru trke
16:00 h	IV sjednica žirija, u kancelariji Direkcija utrke (Hotel "Sedra")
17:00 h	Svečana dodjela nagrada (Hotel "Sedra")



## II ORGANIZACIJA

### Član 1. – Opšte odredbe

AMK Extra Sport Cazin organizuje međunarodnu brdsku auto utrku za;

**FIA CEZ Brdski šampionat Centralno evropske zone 2011**  
**Kup Sigurnost na cestama 2011**  
**Međunarodno prvenstvo Hrvatske 2011**  
**Šampionat Bosne i Hercegovine na brdskim stazama 2011**  
**Međunarodno regionalno prvenstvo za povijesna vozila na brdskim stazama 2011**

**Utrka će se održati 23. i 24.07.2011.godine**

Ovaj Pravilnik odobrio je Bosanskohercegovački auto-moto klub ( BIHAMK).

### Član 2. – Organizacioni odbor, tajništvo, službene osobe

Organizacioni odbor sačinjavaju

Predsjednik: Samir Kržalić, AMK Extra Sport "Cazin"

Članovi:

Mujić Hase Federalna direkcija za puteve, Dautović Emir Sportski savez Cazin, Seadin Badić, dir.sportski centar, Misaljević Mirsad IO Sportski savez Cazin, Dedo Pjanić Direkcija za ceste USK, Muhamedagić Emira RTV Cazin, Prošić Suad MUP Cazin, Mujakić Fuad JKP "Vodovod" Cazin, Samardžić Said JKP "Čistoća", Prošić Nijaz Petrol Prošić, Glumac Mehmed, Vatrogasna jedinica, Bajramović Halil Hotel "Sedra", Tatarević Ibrahim, JU "Komunalno stambeni fond", Hatidža, JU Dom kulture, Samardžić Muhamed Turistička zajednica, Dom zdravlja, Fikret Kličić, radio amateri, -Kržalić Sead, Silić Amir, Ćoralić Adnan, Sedin Šišić, Kržalić Remzo, Hadžalić Mujaga, Kržalić Irfan, Armin Hekić, Mustedanagić Rejhan, Sulejman Ćoralić, Kržalić Sabid-tim AMK Extra Sport.

Adresa Organizatora:

Auto-moto klub Extra Sport, Cazin, Ul.M.Brigada br.7 Cazin, Bosna i Hercegovina

Telefon: +387 37 514 762; Telefax: +387 37 514 354

Predsjednik kluba/organizator: +387 61 799 644

E-mail: amk-extrasport@hotmail.com

Web adresa : [www.amk-extrasport.com](http://www.amk-extrasport.com)

BIHAMK – Saša Janković

Skenderija 23, 71 000 Sarajevo Bosna i Hercegovina

Telefon: +387 33 212 770; Telefax: +387 33 213 668



**Sportska komisija/žiri:**

Predsjednik:

Arsen Ulčar (HR)  
Pavle Donevski (MKD)  
Ismet Gaćo (BiH)**RUKOVODSTVO:**

Direktor utrke:

Ante Baumgartner

Zamjenik direktora utrke:

Samir Kržalić

Pomoćnici:

Mujaga Hadžalić, Remzija Kržalić, Irfan Kržalić

Kordinator:

Badić Seadin

Sekretar utrke

Amir Silić

voditelj prijema i verifikacije:

Sedin Šišić

Voditelj medicinske službe:

Dom Zdravlja Cazin/ voditelj Bilten 1

Voditelj teh.ekipe za stazu:

Sulejman-Semo Ćoralić

Voditelj parka vozača:

Hasan Kličić-Sano

Voditelj radio veze:

Fikret Kličić

Glavni sudac:

Irfan Kržalić

Pomoćnik glavnog suca:

Mujaga Hadžalić

Voditelj pressa:

Bilten 1

Osoba za kontakt sa vozačima:

Sabid Kržalić

Voditelj Osiguranja:

Bilten 1

Voditelj tehničke komisije:

Josip Matić,

Pomoćnici voditelja TKO

Davor Prelčec, Remzija Kržalić

Mjerenje vremena:

ADRIATIC TIMING, Hrvatska

**Član 3. – Službene oglasne ploče**

Petak/Subota/Nedjelja 22.23.24.07.2010.god. od 12:00 h:- Glavni ulaz Hotela "Sedra"

- Cilj (samo za rezultate) – 23.i 24.07.2011.



**III – OPŠTI USLOVI****Član 4. – Opšte odredbe**

- 4.1. Takmičenje se organizuje u skladu sa odredbama Međunarodnog pravilnika FIA CEZ/ISC/međunarodnog pravilnika IHCC/EHCC,FIA tehničkim pravilnikom,Pravilnikom A02 BIHAMKA-a za 2011. i ovim posebnim pravilnikom.
- 4.2. Potpisom prijave i pristupom na takmičenje takmičari i vozači prihvataju poštivanje pravila navedenih u članku 4.1. , te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.
- 4.3. Sve osobe,pravne i fizičke,organizatori i učesnici takmičenja u slučaju nepoštivanja navedenih pravila gube pravo na licencu koju posjeduju.
- 4.4. Brdsko brzinska utrka "Velika nagrada Cazina za 2011 god. " boduje se za:

**FIA CEZ Brdski šampionat Centralno evropske zone 2011  
Kup Sigurnost na cestama 2011  
Međunarodno prvenstvo Hrvatske 2011  
Šampionat Bosne i Hercegovine na brdskim stazama 2011  
Međunarodno regionalno prvenstvo za povijesna vozila na brdskim stazama 2011**

**Član 5. – Staza**

Natjecanje se održava na stazi "SEDRA – OSTROŽAC", dužina 4100 metara.  
Start je na 186 metara nadmorske visine.  
Cilj je na 377 metara nadmorske visine.  
Prosječni uspon je cca 5,25 %.  
Prosječan nagib cca 5%  
Najmanja širina staze je 6,60 metara.  
Napomena: Skica u prilogu !

**Član 6. – Uvjeti za Vozila**

6.1. Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, koja će biti razvrstana u sljedeće grupe:

**PRVENSTVO CEZ-a**

Kategorija 1:

Grupa N (uključivo grupa R1)

Grupa A (uključivo grupa R2,R3,Kit-Car i WRC,S2000,SP)

Grupa E1,GT1-GT4,E2-SH,(uključivo dvosjed grupa B i GT)

Kategorija 2:

Grupa D/E2-SS(jednosjed)

Grupa CN,E2-SC(uključivo CN-2003 i C3)

Za grupa E1,E2-SH,E2-SC i E2-SS minimalna težina u dodatku FIA app.J art 277

\*= na osnovi nacionalnih pravila (svako vozilo mora posjedovati potvrdu matičnog ASN-a, da vozilo odgovara nacionalnim pravilima)

**MEĐUNARODNO REGIONALNO PRVENSTVO HRVATSKE POVIJESNIH VOZILA**

Pravo nastupa imaju sportska vozila koja zadovoljavaju uvjete propisne Dodatkom „K“ FIA.

Vozila su rasvrstana u skladu s člankom 2. dopune dodatka A02 za MRPHPV.

**2011 - Standardna pravila Kup-a SIGURNOST NA CESTAMA****KUP „SIGURNOST NA CESTAMA“**

## 1. VRSTE AUTOMOBILA

Automobili moraju odgovarati odredbama navedenim u propisima CEZ-a.

1.1. Automobili moraju biti pripremljeni u skladu s odredbama navedenim u FIA CEZ pravilnicima 2011. za pojedinu disciplinu, za brdske (CEZ Hill-climb Trophy) i kružne utrke (CEZ Circuit Racing Trophy). Dodatno, kod nastupa vozila za koje je potrebna FIA homologacija dozvoljava se nastup vozilima kojima je homologacija istekla pred najviše 10 godina (2001. godine).

1.2. Sigurnosni HANS sustav nije obavezan, ali se preporučuje.

1.3. Važeće Tehničke knjižice izdane od svakog pojedinog ASN-a uzimaju se kao osnova za kontrolu vozila.

## 2. VRSTE NATJECANJA

2.1. KUP se odvija u okviru međunarodnih natjecanja koja su upisana u Kalendar FIA-e za 2011. godinu.

2011 - Standardna pravila Kup-a SIGURNOST NA CESTAMA

## 3. ORGANIZACIJA NATJECANJA

3.1. Svaki ASN obavezan je osigurati sudjelovanje najmanje tri vozila na svakom od raspisanih natjecanja KUP-ova.

3.2. Sustav treninga i utrka je opisan u Posebnom pravilniku svakog pojedinog natjecanja.

3.3. Na svakom pojedinom natjecanju Koordinator KUP-a je zadužen za izradu rezultata KUP-a. Iste mora po završetku natjecanja dostaviti Tajništvu KUP-a.

3.4. Organizator natjecanja koje se boduje i za KUP, obavezan je osigurati intoniranje himne pobjedniku grupe koja će biti bodovana i nagrađivana odvojeno.

## 4. BODOVANJE

### 4.1. Vozači

4.1.1. Na natjecanjima KUP-ova mogu sudjelovati isključivo vozači/natjecatelji koji su nositelji licenci ASN-ova priznatih od strane FIA-e. Fotografije važećih licenci bit će istaknute na WEB stranici KUP-a kako bi svi organizatori natjecanja bodovanih za KUP imali priliku provjere istih s predloženim licencama na natjecanjima.

4.1.2. Vozačima/pojedincima obračunavaju se bodovi na način da se iz konačnih rezultata natjecanja u kojima su navedeni vozači nastupali, izradi odvojena lista sa vozačima iz zemalja navedenih u Članku 1.1. Na istoj listi utvrđuje se Generalni plasman u raspisanim grupama. U svakoj grupi, vozači će dobiti bodove prema osvojenim mjestima:

Mjesto 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Bodovi 25 18 15 12 10 8 6 4 2 1

4.1.3. Bodovat će se sva natjecanja na kojima vozači/natjecatelji nastupaju. U slučaju da se tijekom natjecateljske sezone održi manje od tri natjecanja, rezultati KUP-a neće biti objavljeni, a niti podijeljene nagrade, odnosno naknade, na kraju natjecateljske sezone.

4.1.4. Bodovanje u predmetnom KUP-u bit će bazirano na konačnim rezultatima ostvarenim na pojedinom natjecanju, i to svake od raspisanih, odnosno bodovanih grupa (na brdu dvije kategorije), bez odbijanja bilo kojeg natjecanja.

4.1.5. Da bi se pojedino natjecanje bodovalo punim bodovima za KUP, na istom mora startati najmanje 5 vozila u svakoj od bodovanih grupa. Ukoliko starta 4 ili manje vozila u pojedinoj grupi, tada će biti dodijeljeno samo 50 % predviđenih bodova.

4.1.6. Na posljednjem natjecanju u sezoni 2011 dodjeljuju se puni bodovi bez obzira na broj sudionika u svakoj od bodovanih grupa/kategorija.

4.1.7. Na pojedinim natjecanjima nagrađuju se peharima i prvoplasirani po klasama ako je nastupilo najmanje tri (3) vozila u klasi, ali se osvojeni bodovi u klasama ne zbrajaju za kraj natjecateljske sezone.

4.1.8. Svaki organizator obavezan je u obrascu prijavnog lista posebno naznačiti rubriku kojom bi se vozači mogli prijaviti i za KUP.

4.1.9. Potpunom prijavom smatra se isključivo ona prijava uz koju je istovremeno uplaćena i startnina utvrđena za svako pojedino natjecanje.



4.1.10. Vozači koji su prijavljeni za međunarodno natjecanje u okviru kojeg se boduje i KUP, ne moraju dodatno plaćati startnine i za KUP nego plaćaju startninu utvrđenu za to međunarodno natjecanje. Ako pak vozač želi bodovanje samo za KUP, tada se startnina naplaćuje 100 EUR.

4.1.11. Vozači koji se u okviru međunarodnog natjecanja ne boduju ni za KUP ni za bi,lo koji drugi sustav natjecanje nago samo za nacionalno prvenstvo matčnog ASN-a čiju licencu posjeduju, plaćaju startninu u iznosu od 50 EUR. 2011 – Standardna pravila Kup-a SIGURNOST NA CESTAMA 3

#### 4.2. Reprezentacije

4.2.1. Na kraju svakog natjecanja, svaka nacionalna reprezentacija će imati onaj broj bodova koji se dobije zbrojem osvojenih bodova najboljih vozača u svakoj od raspisanih grupa na tom natjecanju (zbrajaju se bodovi najviše tri vozača u jednoj ili pak različitim grupama).

4.2.2. Pobjednik predmetnog KUP-a bit će vozač/reprezentacija koji/koja će imati najveći broj bodova po završetku natjecateljske sezone 2011. Zbrajaju se svi bodovi bez odbijanja bez obzira na broj održanih natjecanja.

4.2.3. U slučaju da više vozača/reprezentacija ima isti broj bodova na kraju natjecateljske sezone, pobjednika određujemo bazirajući se na broju boljih ostvarenih mjesta tijekom natjecanja cijele sezone (prvo mjesto, drugo, treće, itd.).

#### 5. NAGRADE I NADOKNADE

5.1. Na svakom pojedinom natjecanju, trojici prvoplasiranih vozača u svakoj od raspisanih grupa, bit će dodijeljene sportske nagrade (pehari).

#### 6. REKLAMA

6.1. Na svakom natjecanju vozači su obvezni na svojim vozilima istaknuti reklamne naljepnice sponzora KUP-a, a koje će im dostaviti Tajništvo istog. Vozači koji neće imati istaknute reklamne naljepnice sponzora KUP-a, neće biti bodovani na tom natjecanju.

6.2. Naljepnice mogu biti maksimalne površine 450 cm<sup>2</sup>, a obvezno ih je istaknuti na prednjem poklopcu ili na bočnim stranama vozila.

6.3. Svaki ASN mora osigurati TV reportažu sa natjecanja i istu proslijediti drugim ASN- ima.

#### MEĐUNARODNO REGIONALNO PRVENSTVO HRVATSKE

Vozila su razvrstana u skladu s člankom 7.Dopune dodatka A02 za Međunarodno regionalno Prvenstvo Hrvatske ( MRPB )

#### ŠAMPIONAT BIH NA BRDSKIM STAZAMA

Grupa N Klasa 1 i Klasa 3

Grupa H Klasa 12, Klasa 13 , Klasa 14 i Klasa 15

Grupa ST Klasa 11

Specifičnosti tehničke pripremljenosti vozila pojedinih prvenstava primjenjivat će se prema tehničkim pravilnicima i važećim dodacima za 2011.god. tih prvenstava.

6.2. U grupama N i A s prednabijanjem, vozila **NE** moraju biti opremljena prigušnicima (restriktorima) prema odredbama Dodatka FIA „J“.

6.3.U takmičenju MRPB vozila će biti razvrstana prema pravilima tog prvenstva.

#### Član 7. – Oprema vozila

7.1. Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodataka i izdanih biltena "J" & "K" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2011.god.

7.2. Vozilima sa nedostatno sigurnosnom opremom ili opremom koja nezadovoljava propise, neće se dopustiti učešće na utrci, ili će ih se isključiti s takmičenja.





7.3. Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama Dodataka "J" & "K" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

### **Član 8. - ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA**

8.1 Za vrijeme treninga i utrke, kao i u dolasku na start vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za 2011. godinu.

8.2 Vozači obavezno moraju biti odjeveni u vatrootporne kombinezone /uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice/, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za 2011. godinu.

**Preporuka za sva prvenstva je korištenja sigurnosnog sustava za držanje glave/kacige tzv.HANS, sem u slučajevima gdje je to nacionalnim pravilnicima drugačije određeno !**

### **Član 9. – Uslovi za takmičare i vozače**

9.1. Na ovom takmičenju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću takmičarsku- vozačku licencu ovjerenu za 2011.god., policu ličnog osiguranja i važeći ljekarski karton.

9.2. Vozači u konkurencijama Šampionata CEZ-a i Šampionata BiH-a mogu nastupiti s valjanom vozačkom licencom ovjerenom za 2011.god., u skladu s odredbama Pravilnika CEZ za 2011.god. i Pravilnika o auto-moto i karting sport BIHAMK-a (za Šampionat BiH)

9.3. Svi takmičari - vozači iz inostranstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza(ASN) temeljem odgovarajuće licence.

Ukoliko vozači ne posjeduju gore opisano odobrenje, moguć je nastup jedino van konkurencije međunarodnog natjecanja, a prema odluci žirija na prijedlog organizatora. (Preporuka- Promotivna vožnja).

### **Član 10. – Prijave**

10.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

**Auto-moto klub „Extra Sport“  
Ul. Muslimanskih brigada br.7  
77220 Cazin, Bosna i Hercegovina  
Telefon/fax: +387 37 514 354  
E-mail: amk\_extrasport@hotmail.com  
E-mail: info@amk-extrasport.com  
Web stranica: [www.amk-extrasport.com](http://www.amk-extrasport.com)**

### **ZADNJI REDOVNI ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA JE PONEDELJAK 18.07.2011.DO 24,00h**

Prijave dostavljene telefonski, faxom ili putem E-maila, moraju se na verifikaciju donijeti originalne.

10.2. Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

10.3. Nakon zaključenja prispjelih prijava, zamjena takmičarskog vozila može se izvršiti samo pod uslovom da novoprijavljeno vozilo pripada istoj **grupi i klasi** automobila kao i ranije prijavljeno.

10.4. Nakon zaključenja prijave, nije moguća zamjena vozača. Zamjena vozača propisana je člankom 121. ISC – Međunarodnog sportskog pravilnika.

10.5. Nije dopušten dvostruki start (jedan vozač dva vozila ili dva vozača s jednim vozilom)

### **Član 11. – Kotizacija startnina za nastup**

**Kotizacija za CEZ podrazumjeva prijavu za svako drugo prvenstvo bez dodatne uplate.**

11.1. Kotizacija -startnina- svakog učesnika plaća se organizatoru i to:



Prvenstvo FIA CEZ	100 eura
Sigurnost na cestama	100 eura
MRP Hrvatske	50 eura
Povijesna vozila	30 eura
Šampionat BiH	100 KM

Ova kotizacija (startnina) podrazumjeva nošenje obavezne naljepnice organizatora.

11.2. Organizator je osigurao obavezne naljepnice – reklamne poruke. Obavezna naljepnica nalazi se iznad startnog broja na vratima (obadvoja vrata) odnosno na prednjem dijelu kod formula.

Svaki vozač obavezan je zalijepiti dvije obavezne naljepnice.

Obavezne naljepnice mogu se odbiti uz uplatu 100 €(euro).

**Izgled i tekst na obveznoj naljepnici organizator će objaviti u Biltenu 1 !**

### **VOZAČI IMAOCI INOSTRANE VOZAČKE LICENCE ČLANARINU PLAĆAJU NA VERIFIKACIJU PREMA SREDNJEM KURSU CBBiH NA DAN UPLATE!**

11.3. Kotizacija (startnina) će biti vraćena u cjelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje otkazano.

#### **Član 12. – Odgovornost i osiguranje**

12.1. Svaki vozač i takmičar nastupa na vlastitu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba ili štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

12.2. U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim licima.

12.3. Građanska odgovornost, odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog takmičenja – treninga i trke, puta od srevisnog zatvorenog parkirališta do staze i nazad.

12.4. Svaki takmičar/vozač učešćem u takmičenju odriče se svih prava na naknadu vezanu za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru/vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, BIHAMKA, AMK Extra Sport Cazin, sva službena lica i druge takmičare/vozače ili njihove mehaničare.

#### **Član 13. – Izmjene i dopune pravilnika, otkaz takmičenja**

13.1. Organizator zadržava pravo dopune i izmjene ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputa koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja radi nedovoljnog broja učesnika, više sile ili nepredvidivih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

13.2. Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim pločama (Član 3.).

13.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija.

13.4. Službenim izvornim tekstom ovog Pravilnika za CEZ takmičenje smatra se samo verzija na engleskom jeziku. Kao izvorni tekst za Kup Sigurnosti na cestama koristiti će se ovaj Posebni pravilnik napisan na srpsko-hrvatskom jeziku.



#### IV – OBAVEZE UČESNIKA

##### Član 14.-Startni brojevi

14.1. Organizator će učesnicima osigurati startni broj u saradnji sa BIHAMK-om, za vrijeme takmičenja mora biti postavljen s obje strane vozila (prednji kraj na formulama). Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

14.2. Za dodjelu startnih brojeva odgovoran je BIHAMK-SAMSFBIH i organizator natjecanja.

14.3. Po završetku takmičenja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači su dužni s vozila ukloniti startne bojeve.

##### Član 15. - Start

15.1. Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.

15.2. Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije deset minuta prije svog startnog vremena. Iz takmičenja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na start u za njega predviđeno vrijeme.

##### Član 16. - Reklame

16.1. Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uslove:

- da su u skladu s propisima FIA
- da nisu uvrijedljivi.

Nije dopušteno isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila.

##### Član 17. - Zastavice, ponašanje na stazi

17.1. Tokom održavanja treninga i utrke koristiće se slijedeće signalne zastavice:

- |                                  |                                         |
|----------------------------------|-----------------------------------------|
| - crvena,                        | <b>obavezno trenutno zaustavljanje</b>  |
| - žuta,                          | <b>opasnost - zabranjeno preticanje</b> |
| - žuta s okomitim crvnim crtama, | <b>klizava staza</b>                    |
| - plava,                         | <b>najava preticanja</b>                |
| - crno-bijela kockasta,          | <b>kraj treninga/trke</b>               |
- Prema načinu korištenja signalizira se:
- |                      |                                                      |
|----------------------|------------------------------------------------------|
| - zastavica miruje   | <b>upozorenje na opasnost</b>                        |
| - mahanje zastavicom | <b>neposredna opasnost priprema za zaustavljanje</b> |
| - udvojene zastavice | <b>vrlo velika opasnost</b>                          |

17.2. Najstrožije je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smijeru od predviđenog, osim ako to naređuje sudija uz naredbu direktora trke.

Svako kršenje ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obavijesti matičnom ASN-u, u tom slučaju.

17.3. Ako vozač prekine trening radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, i nastupiti po naređenju sudija.

**SASTANAK SA VOZAČIMA OBAVEZAN JE ZA SVE UČESNIKE TAKMIČENJA, A ISTI ĆE SE ODRŽATI ISPRED HOTELA „SEDRA“ 23.7.2011. U 12:30 NEDOLAZAK POVLAČI NOVČANU KAZNU PO ODLUCI ŽIRIJA!**

#### V – PRIJEM-VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

##### Član 18. – Verifikacija takmičara

18.1. – Verifikacija će se obaviti u parku vozača ispred Hotela "Sedra" u dva dijela i to:



Petak: 22.7.2011 od 17,00 do 19,30 h

Subota: 23.7.2011 od 8,00 do 10:00 h

18.2. – Na verifikaciju se svi učesnici moraju prijaviti lično

Prilikom prijema, tehničkog prijama i verifikacije, vozači i natjecatelji moraju obavezno predočiti:

- važeću vozačku licencu, odnosno natjecateljsku licencu
- knjižicu natjecateljskog vozila
- važeći liječnički karton (ne stariji od 6 mjeseci)
- potvrdu o uplaćenju startnini
- strani vozači - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako ona nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na prijavnom listu.

### **Član 19. – tehnički prijem vozila**

19.1. – Tehnički prijem obaviti će se u parku vozača, ispred Hotela "Sedra", u

PETAK: 22.7.2011. od 17:00 do 19:30 sati za sve Grupe

SUBOTA: 23.7.2011. od 08:00 do 10:00 sati za sve Grupe

19.2. Tokom odvijanja tehničkog prijema svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo.

19.3. Na zahtjev tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

19.4. O eventualnom naknadnom tehničkom prijemu zakašnjelih vozača odlučuje Sportska Komisija uz naknadu od 50,00 Eur.

19.5. Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.

19.6. Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu organizator će izdati i objaviti listu primljenih vozača na takmičenju, a nakon toga i startnu listu za trening.

## **VI – TAKMIČENJE**

### **Član 20. – Start, cilj, mjerenje vremena**

20.1. Start je iz mjesta, s uključenim motorom. Sportska komisija i direktor takmičenja mogu, zavisno od nastalih okolnosti izmijeniti pravila startanja.

20.2. Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor trke uz odobrenje bar dva člana Sportske komisije.

20.3. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startalo i neće mu biti dopušteno ponovni start.

20.4. Svako odbijanje starta biti će kažnjeno isključenjem, a za zakašnjenje na start može se izreći novčana kazna.

20.5. Cilj je leteći. Trening/utrka je završena kada vozilo prijeđe liniju cilja. Nakon toga **obavezno je drastično smanjiti brzinu.**

20.6. Mjerenje vremena obavljati će licencirana mjerna služba Adriatic Timing (HR) s elektronskim mjernim uređajima tačnosti od 1/1000 sekunde.

20.7. Elektronsku obradu podataka obavljat će licencirana obračunska služba Adriatic Timing (HR) odgovarajućom računalnom opremom.



### **Član 21. – Trening**

- 21.1. Najstrože je zabranjeno trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga.
- 21.2. Službeni treninzi održati će se u subotu, 23.07.2011.g. od 14h do 18h
- 21.3. Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su prošla tehnički prijem i verifikaciju.
- 21.4. Na trci mogu nastupiti vozači koji su u potpunosti odvozili i završili jedan od treninga. O posebnim slučajevima odlučit će Sportska komisija.
- 21.5. Vozači na treningu startaju prema startnoj listi treninga u razmaku od 30-60 sekundi s razmakom između grupa 2 minute. Konačnu odluku o razmaku starta donosi Sportska komisija za vrijeme takmičenja.

### **Član 22. - Trka**

- 22.1. Trka će se održati u nedjelju 24.07.2011.god., prema detaljnom rasporedu organizatora.
- 22.2. Trka se sastoji od 2(dvije) vožnje, vremena se zbrajaju za redoslijed uspjeha.
- 22.3. Vozači na trci (prva i druga vožnja) startuju prema startnoj listi utrke, u razmaku od 30-60 sekundi s razmakom između grupa 2 minute. Konačnu odluku o razmaku starta donosi Sportska komisija.
- Zagrijevanje guma prije izlaska na svako službeno mjerenje vremena nije dozvoljeno (ni na treninzima ni na utrci).

### **Član 23. – Pomoć izvana**

- 23.1. Bilo kakvo pomaganje takmičarima u toku vožnje biti će kažnjeno isključenjem.
- 23.2. Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora utrke.
- 23.3. U eventualno nejasnim slučajevima, konačnu odluku donosi Sportska komisija.

## **VII – ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED**

### **Član 24. – Zatvoreno parkiralište**

- 24.1. Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkirališta vrijede od ciljane linije do ulaska u zatvoreno parkiralište.
- 24.2. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Sportske komisije. Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.
- 24.3. Zatvoreno parkiralište na kraju takmičenja nalazi se na posebnom označenom prostoru nakon cilja trke, gdje će se obaviti završni pregled vozila.

### **Član 25. – Završni tehnički pregled**

- 25.1. Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno nakon završetka utrke.
- 25.2. Na zahtjev Sportske komisije ili temeljem ulženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova. Vaganje vozila obavljat će se pri prijemu u prostoru za Tehnički prijem.



Mogući posebni pregled obaviti će se u servisnoj radionici 12 km od starta utrke AMK Extra Sport u Ul.M.Brigada br.7 Cazin

## VIII – REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

### Član 26. - Redoslijedi

26.1. Redoslijed na trci ostvariti će svi vozači koji su završili obje vožnje.

26.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani biti će vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

26.3. Na kraju natjecanja objavit će se i rezultati za sva raspisana prvenstva član 6.1

### Član 27. – Prigovori

27.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC) za 2011. godinu.

Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena, te prigovori na odluke sudaca činjenica-neće se razmatrati.

Odluke glavnog suca zavoja - suca činjenica može promijeniti Sportska komisija uz korištenje video ili elektroničkog zapisa.

Pravo na prigovore imaju samo natjecatelji koji su završili natjecanje, ili osoba koju je natjecatelj opunomoćio originalnim dokumentom.

27.2. Prigovori na rad Tehničke i Verifikacijske komisije podnose se najkasnije 120 minuta po završetku rada Verifikacijske i Tehničke Komisije, odnosno najkasnije 120 minuta od objave startne liste treninga

27.2.1. Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se 30 minuta nakon objave rezultata treninga

27.2.2. Prigovori na tok odvijanja utrke (obje vožnje) podnose se 30 minuta po objavi privremenih rezultata trke

27.2.3. Prigovori na privremene rezultate takmičenja (Član 174d – ISC) mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj ploči.

27.3. Polog uz uloženi prigovor iznosi 200,00 KM (ili odgovarajuća vrijednost u eurima) i to za prigovore 27.2. i 27.2.3.

27.4. Zajednički prigovor (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena te prigovori na odluke sudija činjenica - glavni sudija zavoja neće se razmatrati. Odluke glavnog sudije zavoja - sudije činjenica može promijeniti Sportska komisija uz korištenje video ili elektroničkog zapisa.

Prigovor koji je mogući riješiti vizuelnim pregledom – polog iznosi 200,00 KM (ili odgovarajuća vrijednost u eurima).

### Član 28 Apel

28.1 Apeli na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).

28.2 Da bi se apel ramatrao, ulagač apela obavezan je uplatiti organizatoru takmičenja 1500 KM (protuvrijednost u EUR).

## XIII. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

### Član 29. Nagrade

29.1 Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće nagrade:



- 1.) **Generalni plasman utrke**  
1-3 mjesto pokal
- 2.) **Za prvenstvo Centralno Europske zone :**  
1-3 mjesto pokal poredak u grupama
- 3.) **Kup Sigurnost na cestama 2011**  
Po pravilniku kupa
- 4.) **Za Međunarodno regionalno prvenstvo povijesnih vozila:**  
1-3 mjesto pokal Ukupni poredak
- 5.) **Šampionat Bosne i Hercegovine**  
Prema pravilniku šampionata BiH
- 6.) **Rekord staze-pokal (najbrža vožnja dana na utrci , neovisno o klasi/grupi/kategoriji!)**

29.2 Počasne nagrade koje natjecatelji ili vozači ne podignu u roku od mjesec dana po završetku natjecanja postaju vlasništvom organizatora. Počasne nagrade se ne šalju, njih se mora lično podići.

#### **Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište, ekologija**

Povratak vozila sa cilja prema startu, odnosno PARC FERME-u nakon završetka druge vožnje, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka).

Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima.

Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.

Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne bačve, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.

29.3 Svečanost dodjele nagrada

29.4 Prisustvovanje je moralna obaveza svakog takmičara.

29.5 Dodjela nagrad održat će se 24.7.2011.god. Na terasi hotela Sedra 30 min.po završetku zadnje sjednice sportske komisije.

#### **XIV ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE**

##### **Član 30. - Posebne napomene**

30.1 Bilo kakvo zagrijavanje guma mehaničko ili električno se zabranjuje u zoni predstarta !

30.2 Obaveza vozača je imati nepromočivu ceradu(prostirku) minimalne veličine 3X4 m, koja se postavlja ispod takmičarskog vozila.

30.3 Pri povratku sa cilja na start u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji utrke ili treninga obavezuje vozače svih grupa na upotrebu sigurnosnih pojaseva. Zabranjuje se prijem bilo koje osobe u takmičarsko vozilo. Vozači vozila bez krova pri povratku sa cilja moraju nositi i kacigu. Svako preticanje ili zaustavljanje iz kolone je strogo zabranjeno.

U prostoru parka vozača strogo se zabranjuje paljenje vatre.

Posebni pravilnik pripremio organizator takmičenja:

AMK Extra Sport Cazin 22.05.2011.god

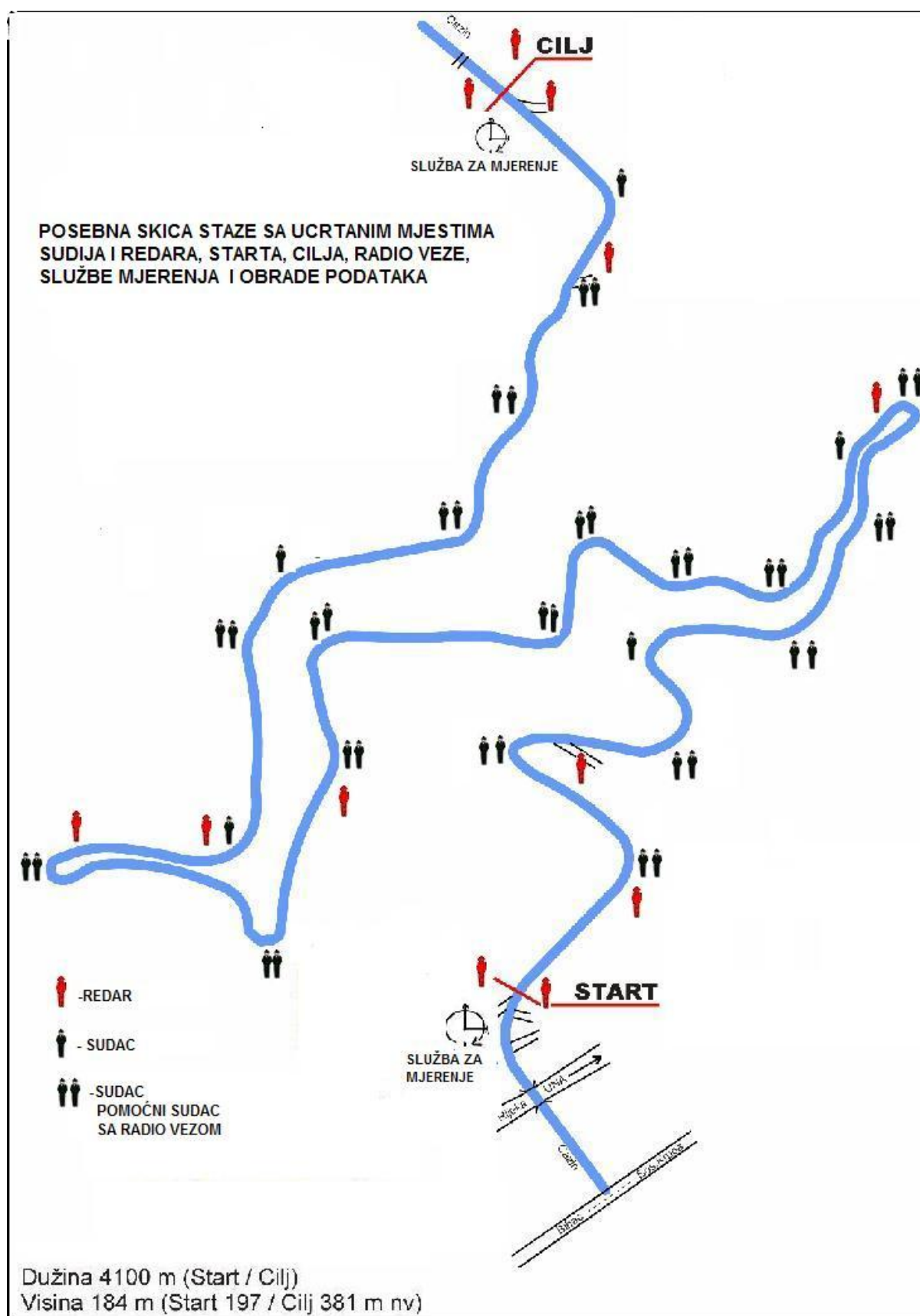
Direktor takmičenja:  
Ante Baumgartner

Predsjednik Organizacijskog Komiteta  
Samir Kržalić AMK Extra Sport Cazin

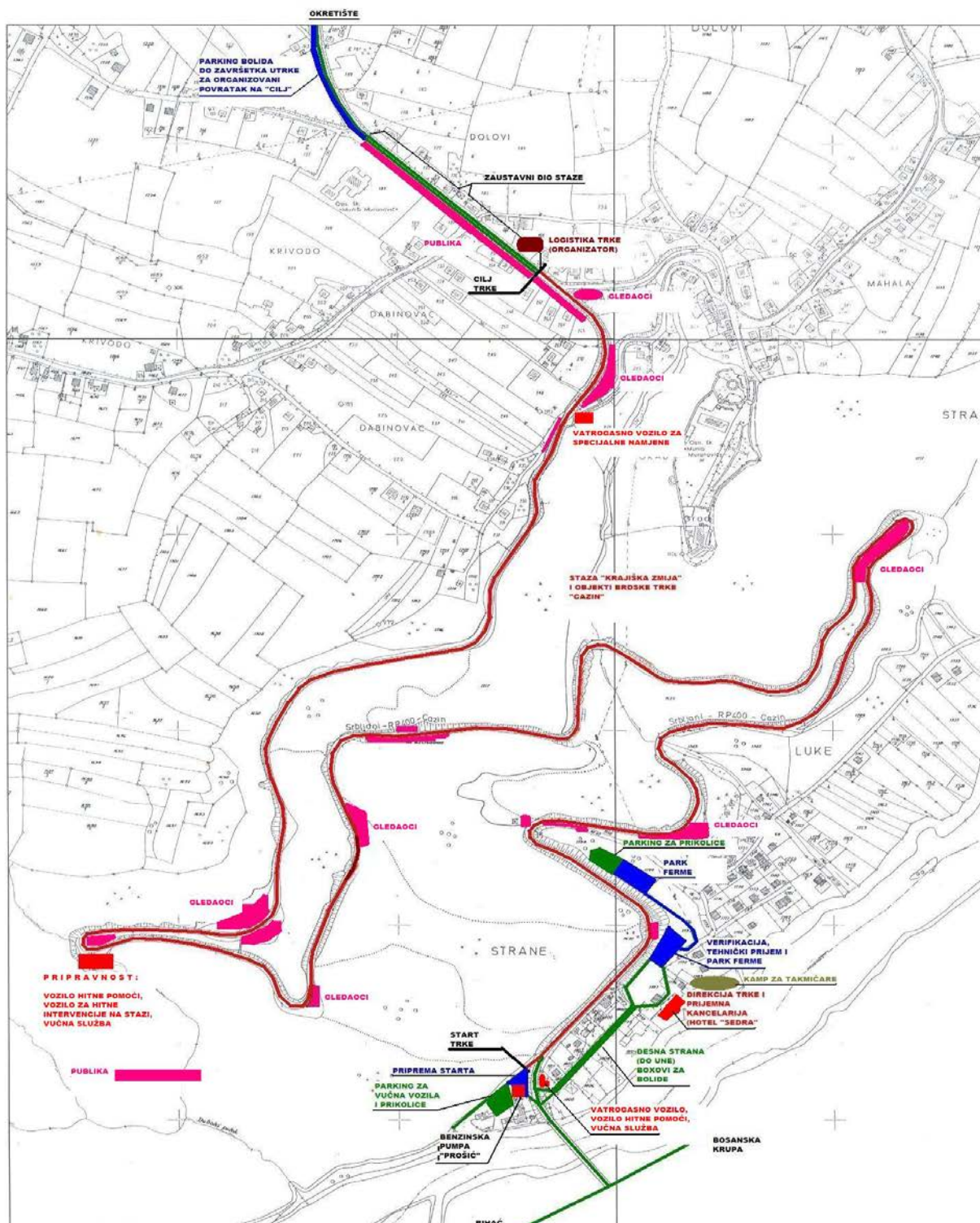








## SKICA STAZE



### Skica parka vozača, starta, direkcija utrke

